Government of Kerala കേരള സർക്കാർ 2011



Reg. No. രജി. നമ്പർ KL/TV(N)/12/2009-2011

# KERALA GAZETTE കേരള ഗസററ്

### PUBLISHED BY AUTHORITY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

Vol. LVI വാല്യം 56

THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ

18th January 2011 2011 ജനുവരി 18 28th Pousha 1932 1932 പൌഷം 28

## PART III

# **Public Works Department**

PRE-QUALIFICATION TENDER NOTICE

No. TN(G) 55/03.

22nd December 2010.

Sealed tenders are invited by the Superintending National Highway, South Thiruvananthapuram for the following work for and on behalf of the Governor of Kerala.

Tender No.—23/SENH/SC/2010-11.

Name of Work—CRF—2010-11—Improvements (Providing 50 mm BM and 25 mm BC) to Akkulam-Sreekaryam-Kudappanakkunnu-Kundamankadavu-MDR in Thiruvananthapuram District.

Estimate PAC— 2200 lakh.

EMD— 33 lakh.

Cost of tender form— 25,000+ 4% VAT+1% Cess.

Date and time of issue of tender form—24-1-2011 to 27-1-2011 upto 1 p. m.

Last date and time of receipt of tender—4-2-2011 upto 4 p. m.

Date and time of opening of tender—4-2-2011 at 4.30 p.m.

Time of completion—12 months

More details will get from this office:

- 1. www.kerala pwd.gov.in
- 2. www.kerala.gov.in

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണ മേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ദേശീയപാത വിഭാഗം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് മുൻയോഗ്യതാ നിർണ്ണയ ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പർ—23/എസ്.ഇ.എൻ.എച്ച്./എസ്.സി./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—സി. ആർ. എഫ്. സ്കീം— തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ആക്കുളം-ശ്രീകാര്യം-കുടപ്പനക്കുന്ന്-കുണ്ടമൺകടവ് എന്ന എം. ഡി. ആർ. റോഡിൽ 50 എം. എം. കനത്തിൽ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡവും 25 എം. എം. കനത്തിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റും ഉപയോഗിച്ച് പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന്.

അടങ്കൽ തുക— 2200 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം— 33 ലക്ഷം.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— 25,000+വാറ്റ് 4%+ 1% സെസ്റ്റ്.

ദർഘാസ് ഫോറം വിതരണം ചെയ്യുന്ന തീയതിയും സമയവും—24-1-2011 മുതൽ 27-1-2011 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ. ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും— 4–2–2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—4-2-2011 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—12 മാസം.

വിശദ വിവരങ്ങൾക്ക് നാഷണൽ ഹൈവേ സൗത്ത് സർക്കിളുമായി ബന്ധപ്പെടുക.

- 1. www.keralapwd.gov.in
- 2. www.kerala.gov.in

Office of the Superintending Engineer, National Highway, South Circle,

(Sd.)

Thiruvananthapuram.

Superintending Engineer.

#### TENDER NOTICES

No. TN(G)555/03.

18th December 2010.

(1)

Tenders are invited by the Superintending Engineer, National Highway, South Circle, Thiruvananthapauram for the following work for and on behalf of the Governor of Kerala.

Tender No.—21/SENH/SC/2010-11.

Name of Work—FDR—2010-11—Maintenance of road using 40 mm BC from km. 560/400 to 563/00.

Estimate PAC— 25,50,000.

EMD— 63,750.

Cost of tender form— 3,800+ 4% VAT+1% Cess.

Date and time of issue of tender—17-1-2011 to 19-1-2011 upto 1 p. m.

Last date and time of receipt of tender—24-1-2011 upto 4 p. m.

Date and time of opening of tender—24-1-2011 at 4.30 p.m.

Time of completion—Two months.

More details will get from this office:

- 1. www.keralapwd.gov.in
- 2. www.kerala.gov.in.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണ മേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ദേശീയപാത വിഭാഗം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പർ--21/എസ്.ഇ.എൻ.എച്ച്./എസ്.സി./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതി 2010-11 560/400 കി.മീ. മുതൽ 563/00 കി. മീ. വരെ 40 എം. എം. കനത്തിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യുന്നതിന്.

അടങ്കൽ തുക— 25,50,000

നിരതദ്രവ്യം— 63,750.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— 3,800+4% വാറ്റ് +1% സെസ്സ്.

ദർഘാസ് ഫോറം വിതരണം ചെയ്യുന്ന തീയതിയും സമയവും—17-1-2011 മുതൽ 19-1-2011 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും— 24–1–2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—24-1-2011 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—2 മാസം.

വിശദ വിവരങ്ങൾക്ക് നാഷണൽ ഹൈവേ സൗത്ത് സർക്കിളുമായി ബന്ധപ്പെടുക.

- 1. www.keralapwd.gov.in
- 2. www.kerala.gov.in.

(2)

Tenders are invited by the Superintending Engineer, National Highway, South Circle, Thiruvananthapram for the following work for and on behalf of the Governor of Kerala.

Tender No.—22/SENH/SC/2010-11.

Name of Work—FDR—2010-11—Maintenance of road using 40 mm BC from km. 538/00 to 544/00.

Estimate PAC— 29,50,000.

EMD— 73,750.

Cost of tender form— 4,400+ 4% VAT+1% Cess.

Date and time of issue of tender form—17-1-2011 to 19-1-2011 upto 1 p. m.

Last date and time of receipt of tender—24-1-2011 upto 4 p. m.

Date and time of opening of tender—24-1-2011 at 4.30 p.m.

Time of complition—2 Months.

More details will get from this office:

- 1. www.keralapwd.gov.in
- 2. www.kerala.gov.in.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണ മേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ദേശീയപാത വിഭാഗം, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പർ—22/എസ്.ഇ.എൻ.എച്ച്./എസ്.സി./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതി 2010-11 538/00 കി.മീ. മുതൽ 544/00 കി. മീ. വരെ 40 എം. എം. കനത്തിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് അറ്റകുറ്റ പ്പണി ചെയ്യുന്നതിന്.

അടങ്കൽ തുക— 29,50,000

നിരതദ്രവ്യം — 73,750.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില — 4,400+4% വാറ്റ് +1% സെസ്സ്.

ദർഘാസ് ഫോറം വിതരണം ചെയ്യുന്ന തീയതിയും സമയവും—17-1-2011 മുതൽ 19-1-2011 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും— 24–1–2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—24-1-2011 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—2 മാസം.

വിശദ വിവരങ്ങൾക്ക് നാഷണൽ ഹൈവേ സൗത്ത് സർക്കിളുമായി ബന്ധപ്പെടുക.

- 1. www.keralapwd.gov.in
- 2. www.kerala.gov.in

Office of the Superintending Engineer, National Highway, South Circle.

(Sd.)

Thiruvananthapuram.

Superintending Engineer.

#### PRE-QUALIFICATION RE-TENDER NOTICE

No. DB6-43750/2009.

30th December 2010.

Tenders for Pre-qualification and execution of the following works are invited by the undersigned from financially sound and well experienced registered 'A' class Contractors/Firms of Kerala Public Works/ Irrigation Department who have successfully completed at least one similar work costing more than 40% (Forty percentage) of the estimate P. A. C. of work during the last five years. The application for tender schedule should be supported by Certificate of prior experience in works as mentioned above obtained from the agreement authority and tender schedule will be issued only to those who satisfy this condition. Necessary certificate in this effect shall be produced from the officers concerned not below the rank of Executive Engineer. Tenders should be submitted so as to reach the undersigned on or before date and time prescribed for the work as below by Registered Post/Speed Post. The receipt in form T. R. 5 towards the purchase of tender schedule should be enclosed along with the tender documents.

Tender No.—P. Q. 11/SESC/2010-11.

Name of work—Budget work 2009-10—Construction of side drain culvert widening and 50mm, BM and 25mm BC in Shangumugham Vettukadu (Via.) Veli Road.

Estimate P. A. C. — 2,47,17,502.

Nature of works—Drain work, widening, 50mm BM and 25mm BC works.

E. M. D. — 50,000.

Cost of tender documents — 26,000.

Sale of tender documents — Can be downloaded from PWD website: www.kerala.pwd.gov.in

Date and time of opening tender—27-1-2011 at  $4.30\ p.\ m.$ 

Time of completion—15 months.

All the conditions prevailing in this Department regarding tender Pre-qualification are applicable to this tender also. Further details, if required can be had from this office during working hours.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ദക്ഷിണമേഖലാ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, തിരുവനന്തപുരം ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തിക്ക് പരിചയസമ്പന്നരും സാമ്പത്തിക ശേഷിയുള്ളവരും ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ 40%-ൽ കുറയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള സമാനമായ ഏതെങ്കിലും ഒരു പണി (ഒറ്റപ്പണി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷത്തിനകം ചെയ്തുതീർത്തിട്ടുള്ളവരുമായ 'എ' ക്ലാസ് കരാറുകാർ/സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരിൽ നിന്നും മുൻയോഗ്യതാ നിർണ്ണയത്തിനും പ്രവർത്തി ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിനുമുള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രത്യേകം മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പ്രസ്തുത പണിയുടെ 40%-ൽ കുറയാത്തതും സമാനസ്വഭാവം ഉള്ളതുമായ ചെയ്തിട്ടുള്ള തായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് പണികൾ എഞ്ചിനീയറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഷെഡ്യൂളിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

പൂരിപ്പിച്ച ദർഘാസുകൾ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട സമയത്തിനും തീയതിക്കും മുൻപായി പോസ്റ്റിലോ അംഗീകൃത കൊറിയർ വഴിയോ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളിന്റെ വിലയുടെ തുകയ്ക്കുള്ള ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചീനിയറുടെ പേരിൽ എടുത്ത് ദർഘാസിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പർ — പി. ക്യൂ. 11/എസ്.ഇ.എസ്.സി./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—ബഡ് ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10— ശംഖുമുഖം-വെട്ടുകാട്-വേളി റോഡിൽ ഓട നിർമ്മാണം, വീതി കൂട്ടൽ, 50 എം. എം. ബി.എം., 25 എം.എം. ബി.സി. തുടങ്ങിയ പണികൾ.

അടങ്കൽ തുക — 2,47,17,502.

പണിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ—ഓട നിർമ്മാണം, വീതി കൂട്ടൽ, 50 എം. എം. ബി. എം., 25 എം.എം. ബി.സി. തുടങ്ങിയ പണികൾ.

നിരതദ്രവ്യം — 50,000.

ദർഘാസിന്റെ വില — 26,000.

ദർഘാസ് വിൽക്കൽ—www.kerala.pwd.gov.in എന്ന വെബ് സൈറ്റിൽനിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്ന താണ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി—27-1-2011. ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—27-1-2011, 4.30 മണി.

കാലാവധി—15 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസ് പരിഗണനയ്ക്കുള്ള മറ്റ് അനുബന്ധ നിയമങ്ങൾ ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

Office of the Superintending
Engineer, Roads and Bridges,
South Circle,
Thiruvananthapuram.

(Sd.)

Superintending Engineer
(For and on behalf of the Governor of Kerala).

#### PRE-QUALIFICATION TENDER NOTICE

No. DB 15-5979/2009.

3rd January 2011.

The tender for pre-qualification and execution of the following work is invited by the undersigned from financially sound and well experienced Registered 'A' Class Contractors/Firms of Kerala Public Works/Irrigation Department who have successfully completed at least one similar work costing more than 40% (Forty percentage) of the estimate P. A. C. of work during the last five years. The tender schedule should be supported by certificate of prior experience in work as mentioned above obtained, from agreement authority and tender schedule will be issued only to those who satisfy this condition. Necessary certificate in this effect shall be produced from the officers concerned not below the rank of Executive Engineer. Tenders should be submitted so as to reach the undersigned on or before date and time prescribed for the work as below by Post/ approved Courier. The cost of tender schedule shall be as DD in favour of Superintending Engineer, Roads and Bridges (South Circle), Thiruvananthapuram should be enclosed along the tender documents.

Tender No.— P. Q. 15/SESC/2010-11.

Name of Work—Construction of approach road to Thanni Bridge.

Nature of Works—Thanni approach road work, construction of retaining wall, side drain etc.

Estimate P. A. C.— 205 Lakh.

E.M.D.— 50,000.

Cost of tender documents— 25,000 + 4% VAT= 26,000.

Sale of tender documents can be downloaded from PWD Website www.keralapwd.gov.in.

Last date and time of receipt of tender—31-1-2011 upto 4 p. m.

Date and time of opening of tender—31-1-2011, 4.30 p. m.

Time of completion—12 months.

All the conditions prevailing in this department regarding tender pre-qualification are applicable to this tender also. Further details if, required can be had from this office during working hours.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും, ദക്ഷിണമേഖല, തിരുവനന്തപുരം ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തിക്ക് പരിചയസമ്പന്നരും സാമ്പത്തികശേഷിയുള്ളവരും ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ 40%-ൽ കുറയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള സമാനമായ ഏതെങ്കിലും ഒരു പണി (ഒറ്റ പണി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷത്തിനകം ചെയ്തു തീർത്തി ട്ടുള്ളവരുമായ "എ" ക്ലാസ് കരാറുകാർ/സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ രിൽനിന്നും മുൻയോഗ്യതാ നിർണ്ണയത്തിനും പ്രവർത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുമുള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രത്യേകം മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പ്രസ്തുത പണിയുടെ 40%-ൽ കുറയാത്തതും സമാന സഭാവമുള്ളതുമായ പണികൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഷെഡ്യൂളിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

പൂരിപ്പിച്ച ദർഘാസുകൾ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട സമയത്തിനും തീയതിക്കും മുൻപായി പോസ്റ്റിലോ അംഗീകൃത കൊറിയർ വഴിയോ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളിന്റെ വിലയുടെ തുകയ്ക്കുള്ള ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ എടുത്ത് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പർ—പി. ക്യു. 15/എസ്.ഇ.എസ്.സി./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—താന്നി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ.

പണിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ—താന്നി അപ്രോച്ച് റോഡ്, ഓട നിർമ്മാണം, സംരക്ഷണ ഭിത്തി മുതലായ പണികൾ.

അടങ്കൽ തുക — 205 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം — 50,000.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില — 26,000.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്ന താണ്.

ദർഘാസ് ഫോറം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—31-1-2011, 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും— 31-1-2011, 4.30 മണി.

കാലാവധി —12 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസ് പരിഗണനയ്ക്കുള്ള മറ്റു അനുബന്ധ നിയമങ്ങൾ ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്.

Office of the Superintending (Sd.)

Engineer, Roads and Superintending Engineer
Bridges, South Circle,
Thiruvananthapuram.

Superintending Engineer
(For and on behalf of the Governor of Kerala).

#### TENDER NOTICES

(1)

No. DB.13/4331/2010.

1st January 2011.

The tenders are invited by the undersigned for the following work on behalf of the Governor of Kerala from Registered Contractors of Public Works Department. The cost of tender schedule shall be as DD in favour of Superintending Engineer, Roads and Bridges South Circle, Thiruvananthapuram should be attached with the tender documents. The opening of tender is fixed at 4.30 p. m. on the same day of receipt of tender. The tenders are accepted through Post or Registered Couriers.

Tender No. —120/SESC/2010-11.

Name of work with Estimate Amount—FD 2010-11, Re-construction of damaged culvert at ch.1/100 of S.A. College, Chakkulam Road — 25 lakhs.

E. M. D.— 50,000.

Cost of tender form— 3,952.

Tender schedule can be downloaded from PWD website www.keralapwd.gov.in

Last date and time of receipt of tender—24-1-2011, upto 4 p. m.

Classification of Contractor— A & B Class.

Period of Completion—4 months.

All the tender conditions in this department are applicable to this tender also.

ദക്ഷിണമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകളും പാല ങ്ങളും വിഭാഗം), തിരുവനന്തപുരം കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി താഴെ പറയുന്ന പണിക്ക് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും ദർഘാസുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ തപാൽ വഴി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ വകുപ്പ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസിനൊപ്പം ദർഘാസ് ഷെഡ്യൂളിന്റെ വിലയുടെ തുകയ്ക്കുള്ള ഡിമാൻറ് ഡ്രാഫ്റ്റ് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ എടുത്ത് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അന്നേദിവസം 4.30-ന് ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസുകൾ പോസ്റ്റ് അഥവാ അംഗീകൃത കൊറിയർ മുഖേന സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പർ—120/എസ്.ഇ.എസ്.സി./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—എഫ്. ഡി. 2010-11 പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ കലുങ്കിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം ചെയി. 1/100— 25 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം— 50,000.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില— 3,952 .

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—24-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—എ & ബി ക്ലാസ്.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട കാലാവധി—4 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസിനെ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

(2)

No. DB-13/4333/2010.

1st January 2011.

The tenders are invited by the undersigned for the following work on behalf of the Governor of Kerala from Registered Contractors of Public Works Department. The cost of tender schedule shall be as DD in favour of Superintending Engineer, Roads and Bridges South Circle, Thiruvananthapuram shall be attached with the tender documents. The opening of tender is fixed at 4.30 p. m. on the same day of receipt of tender. The tender is accepted through Post or Registered Couriers.

Tender No.—121/SESC/2010-11.

Name of work with Estimate Amount—FD-2010-11 Providing 20 mm thick bit chipping carpet to Kollakadavu-Kulanada road from km. 3/500 to 4/800— 21 lakhs.

E.M.D — 50,000.

Cost of tender form— 3.328.

The tender form can be downloaded from PWD website: www.keralapwd.gov.in

Last date and time of receipt of tender—24-1-2011 upto 4 p. m.

Classification of Contractor—A & B Class.

Period of Completion—4 months.

All the tender conditions in this department are applicable to this tender also.

ദക്ഷിണമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം), തിരുവനന്തപുരം കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വേണ്ടി പറയുന്ന താഴെ പണിക്ക് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും ദർഘാസുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ തപാൽവഴി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ വകുപ്പ് ഉത്തരവാദിയായിരി ക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസിനൊപ്പം ദർഘാസ് ഷെഡ്യൂളിന്റെ വിലയുടെ തുകയ്ക്കുള്ള ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ എടുത്ത് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അന്നേ ദിവസം 4.30-ന് ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസുകൾ പോസ്റ്റ് അഥവാ അംഗീകൃത കൊറിയർ മുഖേന സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പർ—121/എസ്.ഇ.എസ്.സി./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—എഫ്. ഡി. 2010-11—കൊല്ലകടവ്-കുളനട റോഡ് കി. മീ. 3/500 മുതൽ 4/800 വരെ 20 എം. എം. ബിറ്റുമെൻ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന പണികൾ— 21 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം— 50,000.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില— 3,328.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്ന താണ്.

ദർഘാസ് ഫോറം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—24-1-2011, 4 മണിവരെ.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—എ & ബി ക്ലാസ്റ്റ്.

പ്രവർത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട കാലാവധി—4 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസിനെ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

(3)

No. DB6/3839/2010-11.

18th January 2011.

The tenders are invited for the Superintending Engineer, Roads and Bridges, South Circle, Thiruvananthapuram for the following work on behalf of the Governor of Kerala from Registered Contractors of Public Works Department. The cost of tender form as DD in favour of Superintending Engineer, Roads and Bridges, South Circle, Thiruvananthapuram should be

attached with tender documents. The opening of tender is fixed at 4.30 p. m. on the same day of receipt of the tender. The tenders are accepted through Registered Post/Courier.

Tender No.—151/SESC/2010-11.

Name of Work with Estimate Amount—Industries Department-Access road to KINFRA Industrial Park Thumba-strengthening, widening, improvements of road from Menamkulam to Thumba— 1,24,01,354.

E. M. D.— 50,000.

Cost of tender form— 19,448.

Last date and time of receipt of tender—7-2-2011 upto 4 p. m.

The tender schedule can be downloaded from pwd.website: www.keralapwd.gov.in.

Period of Completion—10 months.

Classification of contractor—'A' Class.

All the tender conditions in this department are applicable to this tender also.

ദക്ഷിണമേഖലാ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം), തിരുവനന്തപുരം കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വേണ്ടി താഴെ പറയുന്ന പണിക്ക് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ തപാൽവഴി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ വകുപ്പ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസിനൊപ്പം ദർഘാസ് ഷെഡ്യൂളിന്റെ വിലയുടെ തുകയ്ക്കുള്ള ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ എടുത്ത് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അന്നേ ദിവസം 4.30 –ന് ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസുകൾ പോസ്റ്റ് അഥവാ അംഗീകൃത കൊറിയർ മുഖേന സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പർ—151/എസ്.ഇ.എസ്.സി./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—ഇൻഡസ്ട്രീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തുമ്പ-കിൻഫ്ര ഇൻഡസ്ട്രീസ് പാർക്കിലേക്ക് മേനംകുളം മുതൽ തുമ്പ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ബലപ്പെടു ത്തൽ, വീതികൂട്ടൽ, അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ തുടങ്ങിയ പണികൾ— 1,24,01,354.

നിരതദ്രവ്യം— 50,000.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില— 19,448.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—7-2-2011, 4 മണിവരെ.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട കാലാവധി—10 മാസം.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—എ ക്ലാസ്സ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസിനെ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

Office of the Superintending

Engineer, Roads and

Bridges South Circle, (Sd.)

Thiruvananthapuram. Superintending Engineer.

#### SHORT TENDER NOTICE

No. BSC-1/2010-11/DBGL/D9. 27th December 2010.

Competitive tenders in sealed covers superscribing the name of work is invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the Superintending Engineer, PWD, Buildings and Local Works, South Circle, Thiruvananthapuram from the Registered Contractors of Kerala Public Works Department Class 'A' & 'B' Category for the following work so as to reach this office on or before the date specified. Tenders will be opened at 4.30 p. m. on the date of specified by the undersigned or other authorized officers. Tenders should be submitted so as to reach the undersigned on or before date and time prescribed for the work as mentioned below by Registered Post/Speed Post/Courier.

Sealed tenders should be sent by Post/Courier only so as to reach the same within the prescribed date and time itself.

Tender No. and Name of Work with PAC—118/SEBSC/2010-11—Urgent Special Repairs in the Cinema Theatre at Leprosy Sanatorium, Nooranadu— 18,48,455.

E.M.D.— 46,300.

Cost of tender form— 2,912, (including VAT).

Last date and time of receipt of tender—18-1-2011 upto 4 p. m.

Class of Contractor—'A' & 'B' Class.

Period of Completion—1 month.

Name of Division—Buildings Division, Alappuzha.

Tender documents and other particulars can be downloaded in the PWD website: www.kerala.gov.in up to 1 p. m. one day before the tender date. The tender documents should be received this office before 4 p.m. on the tender date together with cost of tender form (in the form of Demand Draft in favour of the undersigned) and E.M.D. Only Post or Registered Courier tenders will be entertained and late tenders will be rejected. All other conditions are the same as those current in the Kerala Public Works Department.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ്സ് ആൻറ് ലോക്കൽ വർക്സ്, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തിക്ക് അംഗീകൃത ഏജൻസി/ബ്രാൻഡഡ് കമ്പനിയിൽ നിന്നും മത്സരാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിന്റെ കാലാവധി അതു സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ 4 മാസം വരെ ആയിരിക്കും. മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്കകം തപാൽ മുഖേന ലഭിക്കുന്നവ മാത്രം സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—118/എസ്.ഇ.ബി.എസ്.സി./2010-11—നുറനാട് ലെപ്രസി സാനറ്റോറിയത്തിലെ സിനിമാ തിയേറ്ററിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തികൾ— 18,48,455.

നിരതദ്രവ്യം— 46,300.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— 2,912 (വാറ്റ് ഉൾപ്പെടെ).

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—28-1-2011, 4 മണി.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—'എ' & 'ബി' ക്ലാസ്.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട കാലാവധി—1 മാസം.

പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന ഡിവിഷൻ—ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ.

ദർഘാസ് പ്രമാണം നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്ക് ഒരു ദിവസം മുമ്പ് ഉച്ചയ്ക്ക് ഒരു മണിവരെ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും വാങ്ങാവുന്നതും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടറും ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റാവുന്ന വിധം എടുത്തതും പോസ്റ്റൽ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ സർവ്വീസ് മുഖേന ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ എത്തിക്കേണ്ടതുമാണ്. ടെണ്ടറുകൾ സമയത്തിനുശേഷം കിട്ടുന്ന നിരസിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സംബന്ധിച്ച് ദർഘാസുകളെ നിലവിലുള്ള നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

Office of the Superintending
Engineer, Buildings and
Local Works, South Circle,
Thiruvananthapuram. Superintending Engineer.

#### ദർഘാസ് പരസും

(1)

നമ്പർ ഇ. എൽ.2–9591/10. 2010 ഡിസംബർ 27.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണമേഖലാ സൂപ്ര ണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ബിൽഡിംഗ്സ് ആൻറ് ലോക്കൽ വർക്സ്, തിരുവനന്തപുരം താഴെ പറ യുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരി ക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരു കാരണവശാലും ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തിദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരതദ്രവ്യം
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	
	അടങ്കൽ തുകയും	
1	149/2010—തിരുവനന്തപുരം - പൂജപ്പുര	
	സെൻട്രൽ പ്രിസണിൽ 100 കെ. വി. എ.	
	ജനറേറ്റർ വിതരണം ചെയ്ത് സ്ഥാപിക്കൽ—	
	17,38,687	43,500
2	150/2010—വണ്ടാനം മെഡിക്കൽ കോളേജ്	
	ആശുപത്രിയിലെ ഫയർ പമ്പിന് വൈദ്യുത	
	കണക്ഷൻ നൽകുന്നതിന്— 3,78,697	9,500
3	151/2010—നൂറനാട് ലെപ്രസി സാനറ്റോറി	
	യത്തിലുള്ള സിനിമാ തിയേറ്ററിന്റെ പുനർ	
	വൈദ്യുതീകരണം— 3,88,975	9,750
4	152/2010—തിരുവനന്തപുരം – കരമനയിലുള്ള	3
-	സെയിൽസ് ടാക്സ് കോംപ്ലക്സിൽ കമ്പ്യൂട്ട	
	റൈസേഷനും എയർ കണ്ടീഷനിംഗിനു	•
		F0 000
	മായിട്ടുള്ള വൈദ്യുതീകരണം— 24,37,899	50,000
5	153/2010—പത്തനാപുരം മിനി സിവിൽ	
	സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം—	
	8,99,218	22,500

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 2,700+ കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4.04%, ക്രമനമ്പർ 2-നും 3-നും 800+ കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4.04%, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 3,700+ കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4.04%, ക്രമനമ്പർ 5-ന് 1,800+ കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4.04%.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-1-2011 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—25-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—25-1-2011 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ യോഗൃത—ക്രമനമ്പർ 1-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ 'എ' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ 150 കെ. വി. എ. കപ്പാസിറ്റി, ക്രമനമ്പർ 2-നും 3-നും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ 'എ'/'ബി' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ, ക്രമനമ്പർ 4-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ 'എ' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ 250 കെ.വി.എ. കപ്പാസിറ്റി, ക്രമനമ്പർ 5-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ 'എ' ക്ലാസ് രജിസ്ട്രേഷൻ 100 കെ. വി. എ. കപ്പാസിറ്റി.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-നും 5-നും 30 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 20 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 21 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 60 ദിവസം.

ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വിലയും വിൽപ്പന നികുതിയും ചേർത്ത് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയം വരെ അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽ നിന്നും 20-1-2011 മുതൽ ദർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ദർഘാസിന്റെ കൂടെ 100–ന്റെ മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റും പ്രവർത്തിക്കുവേണ്ട നിരതദ്രവ്യവും അടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവർത്തികളെ സംബന്ധിച്ച മറ്റെല്ലാ വൃവ സ്ഥ കളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

(2)

നമ്പർ ഇ.എൽ.2-9591/ഇ/2010.

2011 ജനുവരി 5.

7.500

കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വേണ്ടി താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഓഫീസർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേ ഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരു കാരണവ ശാലും ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിതദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തിദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരതദ്രവ്യം
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	
	അടങ്കൽ തുകയും	
1	158/2010—തിരുവനന്തപുരം സെക്രട്ടേറിയ	ഉദ്ധ രി
	റ്റിലെ സൗത്ത് ബ്ലോക്ക് പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗം	ക്കു ന
	ഒന്നാം നമ്പർ ലിഫ്റ്റ് വിതരണം ചെയ്ത്	തുകയുടെ
	സ്ഥാപിക്കൽ	2.5 %
2	150/2010—@]@\Q\@@_\\@\	വെരി

- 2 159/2010—തിരുവനന്തപുരം സെക്രട്ടേറിയ ഉദ്ധരി റ്റിലെ ഡർബാർ ഹാളിലുള്ള ഷാൻഡ് ക്കുന്ന ലിയർ ഫിറ്റിംഗുകളുടേയും ടേബിൾ ലാമ്പു തുകയുടെ കളുടേയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2.5 %
- 3 160/2010—കോട്ടയം സചിവോത്തമപുരം ഉദ്ധരി മോഡൽ റസിഡൻഷ്യൽ സെന്ററിന്റെ ക്കുന്ന വൈദ്യുതീകരണത്തിനാവശ്യമായ വൈദ്യുത തുകയുടെ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് 2.5 %
  - 4 161/2010—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിലെ എ, ബി, സി ബ്ലോക്കിലെ 5-ാം വാർഡിന്റെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം— 2,99,029

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 3,400+ കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4%, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 2,000+ കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4%, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 300+ കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4%, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 600+ കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4%.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—24-1-2011, 4 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—24-1-2011, 4.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—ക്രമനമ്പർ 1-ന് അംഗീകൃത നിർമ്മാതാക്കൾ/വിതരണക്കാർ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഇതേ തരത്തിലുള്ള കുറഞ്ഞത് 10 ജോലിയെങ്കിലും തൃപ്തികരമായി പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കണം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് ഇത്തരത്തിലുള്ള ലാമ്പുകളുടെ നിർമ്മാണ നവീകരണ ജോലിയിൽ പ്രാഗൽഭ്യം ഉള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ മാത്രം, ക്രമനമ്പർ 3-ന് അംഗീകൃത നിർമ്മാതാക്കൾ/വിതരണക്കാർ/ കരാറുകാർ, ക്രമനമ്പർ 4-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ എ, ബി, സി ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-നും 2-നും 90 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 3-നും 4-നും 21 ദിവസം.

ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗൃതയുള്ള കരാറുകാർ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വിലയും വിൽപ്പന നികുതിയും ചേർത്ത് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ മേൽ പറഞ്ഞ സമയം വരെ അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽ നിന്നും 21-1-2011 മുതൽ ദർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ദർഘാസിന്റെ കൂടെ 100-ന്റെ മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റു പ്രവർത്തിക്കുവേണ്ട നിരതദ്രവ്യവും അടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവർത്തികളെ സംബന്ധിച്ച മറ്റെല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അമ്പേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ലോക്കൽ വർക്സ്, (ഒപ്പ്) തിരുവനന്തപുരം. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

#### TENDER NOTICE

No. BSC-1/2010-11/DBGL.

6th January 2011.

Competitive tenders in sealed covers superscribing the name of works are invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from the Registered Contractors of Kerala PWD and Irrigation Class 'A' & 'B' Category for the following work so as to reach this office on or before the date specified. Tenders will be opened at 4.30 p. m. on the date of specified by the undersigned or other authorized officers. Tender should be submitted so as to reach the undersigned or authorized on or before date and time prescribed for each works are mentioned below by Registered Post/Speed Post/Courier.

Sealed tenders should be sent by post only so as to reach the same within the prescribed date and time itself.

Sl.	Tender No. and	EMD
No.	Name of Work with PAC	
1	123/SEBSC/2010-11—Construction of Panchayat Office Building in Pullampara Panchayat (Re-Tender)— 27,94,644	50,000
2	124/SEBSC/2010-11—Construction of Building for Police Station, Ponmudi (Re-Tender)— 27,24,140	50,000
3	125/SEBSC/2010-11—Museum & Zoo, Thiruvananthapuram-Construction of an overhead water tank(Re-Tender)—	
	25,67,932	50,000
4	126/SEBSC/2010-11—Animal Husbandry Department-District Veterinary Centre, Thiruvananthapuram-Construction, repairs and maintenance of building—	
	15,28,403	38,300

Cost of tender form (including VAT) — 4,368 for Sl. No. 1, 4,264 for Sl. No.2, 4,056 for Sl. No. 3, and 2,392 for Sl. No. 4.

Last date and time of receipt of tender—25-1-2011, up to 4 p. m.

Class of Contractor—A & B Class.

Period of completion—6 months for Sl. Nos. 1, 2 and 3 months for Sl. Nos. 3, 4.

Name of Division—Buildings Division, Thiruvananthapuram.

Tender documents and other particulars can be obtained from this office or can be downloaded from the PWD website: www.keralapwd.gov.in up to 1 p. m. one day before the tender date on application in writing and on payments of cost (not refundable) either in cash or money order. Only postal tenders will be entertained and late tenders will be rejected. All other conditions are the same as those current in Kerala Public Works Department.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചി നീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, തിരു വനന്ത പുരം താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്/ഇറിഗേഷൻ വകു പ്പു കളിലെ അംഗീകൃ തകരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകൾ പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിന്റെ കാലാവധി അതു സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ 4 മാസം വരെ ആയിരിക്കും. മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്കകം തപാൽ മുഖേന ലഭിക്കുന്നവ മാത്രം സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരത
നമ്പ	ർ പ്രവർത്തിയുടെ പേരും	ദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	
1	123/എസ്ഇബിഎസ്സി/2010–11—പുല്ലംപാറ	
	പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് കെട്ടിട നിർമ്മാണം	
	(പുനർദർഘാസ്)— 27,94,644	50,000
2	124/എസ്ഇബിഎസ് സി/2010–11—പൊൻമുടിയിൽ	
	പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിട നിർമ്മാണം	
	(പുനർദർഘാസ്)— 27,24,140	50,000
3	125 / എസ് ഇബി എസ് സി / 2 0 10 - 11—	
	തിരുവനന്തപുരം മ്യൂസിയത്ത് ഓവർഹെഡ്	
	ടാങ്ക് നിർമ്മാണം (പുനർദർഘാസ്)—	
	25,67,932	50,000
4	126/ എസ് ഇബി എസ് സി / 2 0 10 - 11—	
	മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പ് തിരുവനന്തപുരം	
	ജില്ലാ വെറ്ററിനറി സെന്ററിൽ കെട്ടിടത്തിന്റെ	
	നിർമ്മാണവും അറ്റകുററപ്പണികളും —	
	15 28 403	38 300

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 4,368, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 4,264, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 4,056, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 2,392 (വാറ്റ് ഉൾപ്പെടെ). ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—25-1-2011, 4 മണിവരെ.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—എ & ബി ക്ലാസ്.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-നും 2-നും 6 മാസം, ക്രമനമ്പർ 3-നും 4-നും 3 മാസം.

പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന ഡിവിഷൻ—ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, തിരുവനന്തപുരം.

ദർഘാസ് പ്രമാണം നിർദ്ദിഷ്ട തീയതിക്ക് ഒരു ദിവസം മുമ്പ് ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും വാങ്ങാവുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും, പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടറും ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റാവുന്നവിധം എടുത്ത് പോസ്റ്റൽ അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ സർവ്വീസ് മുഖേന ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ എത്തിക്കേണ്ടതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം കിട്ടുന്ന ടെണ്ടറുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

Office of the Superintending
Engineer, Buildings South Circle, (Sd.)
Thiruvananthapuram. Superintending Engineer.

#### TENDER NOTICE

No. EL2-9591/2010.

5th January 2011.

The Superintending Engineer, PWD Electrical Wing, Thiruvananthapuram on behalf of the Governor of Kerala invites competitive tenders for execution of the works mentioned below from the Suppliers/Manufacturers by post/hand so as to reach the office of the undersigned on or before 20-1-2011, 4 p.m. in sealed cover. At any circumstances, if the tender day happens to be a holiday then the next working day the tenders will be accepted and opened.

Sl.	Tender No. and	EMD
No.	Name of Work	
1	162/2010—Agri-(AH) Department—	
	Upgradation of Institute of Animal Health	
	and Veterinary Biological, Palode to GMP	
	Standard-Air Conditioning and	
	Modifications	50,000
2	163/2010—Do. do. Supply of Laboratory	
	Equipments	50,000

Cost of tender form— 25,000 + KVAT @ 4% for Sl. No. 1 and 3,900 + KVAT @ 4% for Sl. No. 2.

Last date and time of request of application for tender—20-1-2011 at 1 p.m.

Last date and time of receipt of tender—20-1-2011 up to 4 p. m. in the office of The Superintending Engineer, Electrical Wing, Public Office, Thiruvananthapuram.

Date and time of opening of tender—20-1-2011 at 4.30 p.m. in the O/o the Superintending Engineer, PWD Electrical Wing, Thiruvananthapuram.

Time of completion—120 days for Sl. No. 1 and 45 days for Sl. No. 2.

Qualification of Contractors—Manufacturers/Firms having experience of similar works (Documents showing experience shall be attached with the tender) for Sl. No. 1 and Manufacturers/Authorized Suppliers for Sl. No. 2.

Intending tenderers for the work should request in writing to the Superintending Engineer PWD Electrical Wing, Thiruvananthapuram shall be remitted the cost of tender form as shown above within the stipulated time. The tender forms will be issued from the office of the Superintending Engineer, (Electrical), PWD, Thiruvananthapuram on remitting the Cost of Schedule from 12-1-2011 to 20-1-2011 up to 1 p. m. Tenders should be reached in Superintending Engineer's Office on or 4 p. m. on 20-1-2011 either direct or through post. Tender accompanied without sufficient EMD and fully filled up Preliminary Agreement on Kerala Stamp Paper worth 100 will be rejected. All conditions regarding tender prevailing in the PWD are applicable to this case also.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഓഫീസർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് പ്രവർത്തിയുടെ പേര് ആലേ ഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ നേരിട്ടോ തപാലിലോ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം യാതൊരു കാരണവശാലും ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിതദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തിദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരത
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	ദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	

50,000

50,000

- 1 162/2010—പാലോട് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് അനിമൽ ഹെൽത്ത് വെറ്ററിനറി ബയോളജിക്കൽ ജി.എം.പി. നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്ന തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള എയർ കണ്ടീഷനിംഗും പരിഷ്ക്കരിക്കലും
- 2 163/2010—പാലോട് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് അനിമൽ ഹെൽത്ത് വെറ്ററിനറി ബയോളജിക്കൽ ജി.എം.പി. നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്ന തിന്റെ ഭാഗമായി ലബോറട്ടറി ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തു സ്ഥാപിക്കൽ

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 25,000 + കെ.വി.എ.റ്റി.@ 4%, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 3,900 + കെ.വി.എ.റ്റി. @ 4%.

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന് അപേക്ഷിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-1-2011 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-1-2011, 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—20-1-2011, 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 120 ദിവസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 45 ദിവസം.

കരാറുകാരുടെ യോഗൃത—ക്രമനമ്പർ 1-ന് അംഗീകൃത നിർമ്മാതാക്കൾ/സ്ഥാപനങ്ങൾ. സമാന പ്രവർത്തികൾ ചെയ്തിട്ടുള്ള മുൻപരിചയം നിർബന്ധമാണ്. രേഖകൾ ടെണ്ടറി നോടൊപ്പം ഹാജരാക്കണം. ക്രമനമ്പർ 2-ന് നിർമ്മാതാക്കൾ/ അംഗീകൃത വിതരണക്കാർ.

ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ദർഘാസ് പ്രമാണ ത്തിന്റെ വില്പന നികുതിയും ചേർത്ത് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയം വരെ അപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഇലക്ട്രിക്കൽ) ഓഫീസിൽ നിന്നും 12-1-2011 മുതൽ ദർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. ദർഘാസിന്റെ കൂടെ 100–ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റും പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ട നിരതദ്രവ്യവും അടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളെ സംബന്ധിച്ച മറ്റെല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധക മായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

Office of the Superintending
Engineer, P.W.D. Buildings
and Local Works,
Thiruvananthapuram.

(Sd.)

Superintending Engineer.

(Electrial)

#### ദർഘാസ് പരസും

നമ്പർ ഡി.ബി./പൊതുവായത്/200/86/ഇഇ. 2011 ജനുവരി 3.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട വിഭാഗം, ആലപ്പുഴ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 28-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന എതൊരു ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരത
നമ്പ	ർ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	ദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	
1	18/ഇഇ/2010-11—മാവേലിക്കര പ്രാദേശിക കൃത്രിമ ബീജസങ്കലന കേന്ദ്രത്തിന് ചുറ്റുമതിലിന്റെയും ഗേറ്റിന്റെയും ജീപ്പ് ഷെഡിന്റെയും നിർമ്മാണം— 6,94,500	17,400
2	19/ഇഇ/2010 - 11— മായിത്തറ പ്രീമെട്രിക് ഹോസ്റ്റലിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റ പണിയായ ചുറ്റുമതിലിന്റെ ഉയരം കൂട്ടുന്ന തിനുള്ള നിർമ്മാണം— 3,63,884	9,100
3	20/ഇഇ/2010–11—ആലപ്പുഴ എ. ആർ. ക്യാമ്പിവെടക്കേ അതിരിൽ ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം— 3,17,200	ന്റ 7,950
4	21/ഇഇ/2010-11—ആലപ്പുഴ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ 2010-11-ലെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റ പണികൾ— 9,43,837	23,600
5	22/ഇഇ/2010-11—വണ്ടാനം റ്റി.ഡി. മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ലേഡീസ് ഹോസ്റ്റൽ നമ്പർ-1 റ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 4,01,642	ന്റ 10,050
		,,,,

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 1,457, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 729, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 625, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 1,561 (വി. നി. ഉൾപ്പെടെ), ക്രമനമ്പർ 5-ന് 833 (വി.നി. ഉൾപ്പെടെ).

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—ക്രമനമ്പർ 1-നും 4-നും 5-നും 'എ. ബി. സി,' മററുള്ളവയ്ക്ക് 'എ, ബി, സി, ഡി.' ക്ലാസ്.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-നും 4-നും 3 മാസം, മററുള്ളവയ്ക്ക് 2 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനിൽ നിന്നോ അല്ലെങ്കിൽ ടി ഓഫീസിൽ നിന്നോ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കെട്ടിട വിഭാഗം, (ഒപ്പ്) ആലപ്പുഴ. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി1-414/99. 2010 ഡിസംബർ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, ആലപ്പുഴ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്ന് മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ സ. ഉ. (ആർ റ്റി.) നം. 1245/2010/പൊ. മ. വ. തീയതി 2-8-2010-ന് വിധേയമായി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ 27-1—2011 വൈകുന്നേരം 5 മണിവരെ പോസ്റ്റ് (രജിസ്ട്രേഡ്/ സ്പീഡ്) അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്മീകരിക്കുകയുള്ളു. ദർഘാസുകൾ 28-1-2011 രാവിലെ 11.30-ന്

LФ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	നിരത
നന		ദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	
1	5/എഇഇ/2010-11—ആലപ്പുഴ ഫയർസ്റ്റേഷന്റെ	
•	അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 3,00,000	7,500
2	6/എഇഇ/2010-11—അമ്പലപ്പുഴ താലൂക്ക്	7,000
	ആഫീസിനുവേണ്ടി ടോയിലറ്റ് നിർമ്മിക്കുക	
	— 1,00,000	2,500
3	7/എഇഇ/2010-11—അമ്പലപ്പുഴ എ. ഇ. ഒ.	ŕ
	ഓഫീസിനുവേണ്ടി ടോയിലറ്റ് നിർമ്മിക്കുക	
	<b>—</b> 1,00,000	2,500
4	8/എഇഇ/2010-11—ആലപ്പുഴ എ. ഇ. ഒ.	
	ഓഫീസിനുവേണ്ടി ടോയിലറ്റ് നിർമ്മിക്കുക	
	<b>—</b> 1,00,000	2,500
5	9/എഈ 2010-11—പി.എഫ്. ഓഫീസ്	
	(വിദ്യാഭ്യാസം) ആലപ്പുഴയ്ക്കുവേണ്ടി	
	ടോയിലറ്റ് നിർമ്മിക്കുക— 1,00,000	2,500
6	10/എഇഇ/2010-11—ആലപ്പുഴ ആർ. ഡി. ഒ.	
	ഓഫീസിനുവേണ്ടി ടോയിലറ്റ് നിർമ്മിക്കുക	
	— 1,00,000	2,500
7	11/എഇഇ/2010-11—ആലപ്പുഴ നോർത്ത്	
	പോലീസ് സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി ടോയിലറ്റ്	
	നിർമ്മിക്കുക— 1,00,000	2,500
8	12/എഇഇ/2010-11—ആലപ്പുഴ	
	ഷെഡിന്റെ നിർമ്മാണം— 68,000	1,700
9	 13/എഇഇ/2010-11—ആലപ്പുഴ സിവിൽ	
	സ്റ്റേഷനിലെ യു. പി. എസ്. റൂമിൽ	
	പാർട്ടീഷ്യൻ വാളിന്റെ നിർമ്മാണം— 67,000	1,700

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 600 + വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 400 + വാറ്റ്.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 8-നും 9-നും 1 മാസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 3 മാസം.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—എ, ബി, സി, ഡി. ക്ലാസ്.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങളും മറ്റ് വിവരങ്ങളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സെറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺ ലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ദർഘാസ് ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം (ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില, നിരതദ്രവ്യം, ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ്, പ്രാഥമിക എഗ്രിമെന്റ് മുതലായവ) സ.ഉ. (ആർ റ്റി.) നമ്പർ 1245/2010/ പൊ.മ.വ. തീയതി 2-8-2010 അനുസരിച്ച് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. കവറിനുപുറത്ത് ദർഘാസ് നമ്പർ, പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്, കരാറുകാരന്റെ മേൽവിലാസം മുതലായവ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, ആലപ്പുഴ.

(ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 16/ഇഇ/2010-11]

നമ്പർ ഡി. ബി. 1/2010–11 2011 ജനുവരി 3.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ടെണ്ടറുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ		അടങ്കൽ തുക (ലക്ഷം)	നിരതദ്രവ്യം	ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	303/ഇഇ/2010-11—ആർ.പി. 2010-11—റോഡ് പുനരുദ്ധരിക്കു ന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ജോലികൾ—കോട്ടയം			
	പാലസ് റോഡിൽ	8.50	21,250	1,500 + വാറ്റ്
2	304/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കോട്ടയം എം.സി. റോഡിൽ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
3	305/ഇഇ/2010-11ടി ടി ടി 8-ാം മൈൽ കുമരകം			,
	വെച്ചൂർ-ചൂളഭാഗം റോഡിൽ	7.69	19,250	1,500 + വാററ്
4	306/ഇഇ/2010–11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരാ–മലരിക്കൽ റോഡിൽ	12.79	32,000	2,000 + വാറ്റ്
5	307/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി റിവർബാങ്ക് റോഡിൽ	12.50	31,250	1,900 + വാറ്റ്
6	308/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി പള്ളം-പുതുപ്പുള്ളി റോഡിൽ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
7	309/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി ഗസ്റ്റ്ഹൗസ്-പള്ളം-			
	പുതുപ്പള്ളി റോഡിൽ	11.90	29,750	1,800 + വാറ്റ്
8	310/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി പള്ളം-ലൂപ്പ് റോഡിൽ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
9	311/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി ശ്രീനിവാസ് അയ്യർ റോഡിൽ	10.00	25,000	1,500 + വാറ്റ്
10	312/ഇഇ/2010-11—20 മീ. മി. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ്			
	ചെയ്യുക-മുണ്ടക്കയം-കോരുത്തോട്-മൂക്കൻപെട്ടി-പമ്പാവാലി	40.50	0.4.050	4000
	റോഡിൽ—കി.മീ. 12/000 മുതൽ 13/000 വരെ	12.50	31,250	1,900 + വാറ്റ്
11	313/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കരിക്കാട്ടൂർ-മുക്കട റോഡിൽ കി.മീ. 2/100 മുതൽ 2/900 വരെ	9.00	22,500	1,500 + വാറ്റ്
12	314/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-എരുമേലി	3.00	22,300	1,300 + (230)
12	റോഡിൽ കി.മീ. 2/500 മുതൽ 3/400 വരെ	10.00	25,000	1,500 + വാറ്റ്
13	315/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയാ-എരുമേലി		,	0
.0	റോഡിൽ കി.മീ. 4/00-4/600 ആന്റ് 5/500-5/750	10.00	25,000	1,500 + വാറ്റ്
14	316/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി പ്ലാച്ചേരി - മുക്കട റോഡിൽ			V
	കി മീ. 1/000 മുതൽ 1/610 വരെ	12.00	30,000	1,800 + വാറ്റ്
15	317/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കരിക്കാട്ടൂർ-പെരുന്നക്കവല			
	റോഡിൽ കി. മീ 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
16	318/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി പ്ലാച്ചേരി - മുക്കട റോഡിൽ			
	കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
17	319/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മണിമല - പഴേടം-ചേനപ്പാടി-			
	എരുമേലി റോഡിൽ കി. മീ. 14/000 മുതൽ 15/250 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
18	320/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കരിക്കാട്ടൂർ-പെരുന്നക്കവല			
	റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/00 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
19	321/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി റിങ്ങ് റോഡ് സിസ്റ്റം, കൊരട്ടി-		,	,
	ഓരുങ്കൽ– കരിമ്പിൻ തോട് റോഡിൽ കി. മീ. 4/500 മുതൽ			
	6/000 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്

22   122/12892   2018-11 කතුරි11   2018-11 COPOLÉ AJTONQUE   123/12892   123/12	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
3.1	20				
22 232/1/2002/2010-THSI SI SI കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-യന്നിലേ පොරාගින් കി.മീ. ද/ගෙ දාගගේ ද/ගෙ വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 23/2010-THSI SI SI കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-യനവുടെ 5.00 37,500 37,500 2,300 + വാററ് 23/2010-THSI SI SI കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-സ്റ്റെവരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 23/2010-THSI SI SI കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-എലിന്റെള്ളം 23/2010-THSI SI SI മുണ്ടക്കയര-കുട്ടിക്കൽ - വാധിൽ കി.മീ. ද/ගെ മുതൽ 7/000 വരെ 15.00 37,500 37,500 2,300 + വാററ് 23/2012/2010-THSI SI SI മുണ്ടക്കയര-കുട്ടിക്കൽ - വാധിൽ കി.മീ. 1/300 2)30ൽ 7/000 വരെ 15.00 37,500 37,500 2,300 + വാററ് 23/2012/2010-THSI SI SI മുണ്ടക്കയര-കുട്ടിക്കൽ - വാധിൽ കി.മീ. 1/300 2)30ൽ 7/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 23/2012/2010-THSI SI SI മുണ്ടക്കയര-കുട്ടിക്കൽ - വാധിൽ കി.മീ. 1/300 2)30ൽ 7/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 23/2012/2010-THSI SI SI മുണ്ടക്കയര-കുട്ടിക്കൽ - വാധിൽ കി.മീ. 1/2010 2)30ൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 23/2012/2010-THSI SI SI മുണ്ടക്കയര-കുട്ടിക്കൽ - വാധിൽ കി.മീ. 1/2010-TH20 കലൂർ വിന്ദ്യം പുരു നിന്ദ്യം വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 23/2012/2010-THSI കലൂർ വിന്ദ്യം പുരു നിന്ദ്യം പുരു നിന്ദ്യം പുരു നിന്ദ്യം പുരു നിന്ദ്യം പുരു വിന്ദ്യം പുരു നിന്ദ്യം പുരു വിന്ദ്യം പുരു നിന്ദ്യം പുരു നിന്ദ്യം വരെ 13/200 15.000 12,500 1,000 + വാറ് 13/200 13/200-THSI SI രബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലിക് അവർക്കുന്ന പുരു നിന്ദ്യം വരെ 13/200 1,000 1,	21	കി. മീ. 0/000-1/600-ം റ്റി. ബി. റോഡ് കി. മീ. 0/000-0/500	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
37.00 දාග් නි. වැ. 5/000 ගුගණි 6/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് වි 2375/200/2010—1——61 සි 16			15.00	37,500	2,300 + വാററ്
23 325/කුකු/2010-11—61 sl sl	22	324/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല			
cookids കി. മീ. 6/000 മുതൽ 7/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 24 326/ഇത_/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പുള്ളി-എലിക്കുളം cookids കി.മീ. 6/000 മുതൽ 7/600 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 25 327/ഇത_/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയ-കൂടിക്കൽ cookids കി.മീ. 8/800 മുതൽ 7/600 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 26 328/ഇത_/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയ-കൂടിക്കൽ cookids കി.മീ. 5/800 മുതൽ 7/600 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 27 328/ഇത_/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയ-കൂടിക്കൽ cookids കി.മീ. 5/800 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 28 330/ഇത_/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയ-കൂടിക്കൽ cookids കി.മീ. 7/500 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 28 330/ഇത_/2010-11—ടി കലുക് വീണ്ടും പണിയുക. എം. സി. cookids കി.മീ. 147/201-ലും 148/90-ലും 5.00 12,500 10,000 1,000 + വാററ് 30 332/ഇത_/2010-11—ടി ടി കലുക് വീണ്ടും പണിയുക. എം. സി. cookids കി.മീ. 199/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 30 332/ഇത_/2010-11—ടി ടി എം. സി. cookids കി.മീ. 157/600-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 31 333/ഇത_/2010-11—ടി ടി ബോ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള cascella-കർ കാന്യ്ക്കെടുഴി-തോട്ടക്കാട് cookids കി.മീ. 1,3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാററ് 32 334/ഇത_/2010-11—ടി ടി ബോ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള cascella-കർ അയർക്കുന-വാനാടി cookids കി.മീ. 8/100-ൽ 33 335/ഇത_/2010-11—ടി ടി ബോ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള cascella-കർ അയർക്കുന്ന-പാനാടി cookids കി.മീ. 8/100-ൽ 33 335/ഇത_/2010-11—ടി ടി ബോ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള cascella-കർ അയർക്കുന-പാനാടി cookids കി.മീ. 8/100-ൽ 33 336/ഇത_/2010-11—ടി ടി ബോ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള cascella-കർ അയർക്കുന്നം പാനാല-20 കി.മീ.ലനത്തിൽ 33 336/ഇത_/2010-11—ടി ഭി വേത്രം കരണതിരുള്ളി-താനരാറ്റപട്ട cookids കി.മീ. 4/800 മുതർ 8/600 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 34 336/ഇത_/2010-11—ടി ടി കാത്തിരുള്ളി-താനരാറ്റവട്ട cookids കി.മീ. 4/800 മുതർ 8/600 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 35 337/ഇത_/2010-11—ടി ടി ടി കാത്തിരുള്ളി-താനിയല cookids കി.മീ. 4/800 മുതർ 8/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്		റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/200 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
24 326/කුකු/2010-11—SI SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-എലിക്കുമ 727 327/කුකු/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂട്ടിക്കൽ 25 327/කුකු/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂട്ടിക്കൽ 26 328/කුකු/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂട്ടിക്കൽ 27 329/කුකු/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂട്ടിക്കൽ 28 307/කුකු/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂട്ടിക്കൽ 29 307/mai/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂട്ടിക്കൽ 29 307/mai/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂട്ടിക്കൽ 20 307/mai/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂട്ടിക്കൽ 29 307/mai/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കുട്ടിക്കൽ 20 307/mai/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കുട്ടിക്കൽ 20 307/mai/2010-11—SI കലുങ്-വിന്ദും പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 147/200-ലും 18 307/mai/2010-11—SI കലുങ്-വിന്ദും പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 31 337/mai/2010-11—SI SI എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 137/600-ൽ 31 333/mai/2010-11—SI SI വൈ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള 20 323/mai/2010-11—SI SI വൈ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള 20 324/mai/2010-11—SI SI എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 18 4/400-SI 334/mai/2010-11—SI SI വൈ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള 20 324/mai/2010-11—SI SI വേരം ത്രൽ ത്രാർക്കി. മീ. 2010-11—20 മി. മീ. ലേനത്തിൽ ചിപ്പിൾ കാർക്വുട്ട് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട 20 324/mai/2010-11—SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഇന്താറ്റുപേട്ട 20 324/mai/2010-11—SI SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഇന്താറ്റുപേട്ട 20 324/mai/2010-11—SI SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഉന്താറ്റുപേട്ട 20 324/mai/2010-11—SI SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഉന്താറ്റുപേട്ട 20 324/mai/2010-11—SI SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-തന്താറ്റുപേട്ട 20 32408/mai/2010-11—SI SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-തന്താറ്റുപേട്ട 20 32408/mai/2010-11—SI SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-തന്താറ്റുപേട്ട 20 32408/2010-11—SI SI SI കാഞ്ഞിരുള്ളി-തന്താറ്റുപേട്ട	23	325/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട			
ടാവിൽ കി.മീ. 5/000 മുതൽ 7/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ് 15.00 37,500 2,300 + വാറ് 15.00 37,500 2,300 + വാറ് 2,300 + വാറ് 25 327/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-കുട്ടിക്കൽ 5/00 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ് 2,300 + വാറ് 25 328/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-കുട്ടിക്കൽ 5/00 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ് 25 328/ഇഇ/2010-11—6] ടി ടി മുണ്ടക്കയം-കുട്ടിക്കൽ 5/00 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ് 25 330/ഇഇ/2010-11—എഫ്. ഡി. 2010-11—2 കലുങ്ക് വിണ്ടും പണിയുക. എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 147/200-ലും 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 25 331/ഇഇ/2010-11—5] കലുങ് വിണ്ടും പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 25 331/ഇഇ/2010-11—5] കലുങ് വിണ്ടും പണിയുക കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 25 331/ഇഇ/2010-11—5] ടി ബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാറസ്ക്രാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 35 333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാറസ്ക്രാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 14/000-ൽ 5.00 15,000 1,200 + വാറ് 1,000 + വാറ് 1,000 + വാറ് 35 333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-പാവാടി റോഡിൽ കി.മീ. 14/00-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 5/00 2)തൽ 7/500 വരെ 6.00 15,000 2,000 1,500 + വാറ് 5/00 2)തൽ 7/500 വരെ 6.00 15,000 2,000 1,500 + വാറ് 5/00 2)തൽ 7/500 വരെ 6.00 15,000 3,7500 1,200 + വാറ് 6/00 2)തൽ 7/500 വരെ 6.00 15,000 3,7500 2,300 + വാറ് 6/00 2)തൽ 7/500 വരെ 6.00 15,000 3,7500 2,300 + വാറ് 6/00 2)തൽ 7/500 വരെ 6/00 2,300 4 വാറ് 6/00 2)തൽ 7/500 വരെ 7/500 2,300 4 വാറ് 6/00 2)തൽ 7/500 2)തൽ 7/500 2)തൽ 7/500 2)തൽ 7/500 2)തൽ 7/500 200 2,300 4 വാറ് 6/00 2)തൽ 7/500 2)തൽ 7/500 2)തൽ 7/500 2)തൽ 7/500 2)തൽ 7/500 200 2)തൽ 7/500 200 2)തൽ 7/500 200 200 3/500 200 200 200 200 200 2,300 4 വാറ് 6/00 200 200 200 200 200 200 200 200 2,300 4 വാറ് 6/00 200 200 200 200 200 2,300 4 വാറ് 6/00 200 200 200 200 2,300 4 വാറ് 6/00 200 200 2,300 4 വാറ് 6/00 200 200 2,300 4 വ		റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 7/000 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
227   න27/නුකු/2010-11—SI SI SI മുണ്ടക്കയ-കൂടിക്കൽ   15.00   37,500   2,300 + വാററ്   2,300 + വാറ്	24	326/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എലിക്കുളം			
റോഡിൽ കി.മീ. 3/800 മുതൽ 5/00 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 232/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയാ-കുട്ടിക്കൽ 5.00 37,500 2,300 + വാററ് 232/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയാ-കുട്ടിക്കൽ 5.00 37,500 2,300 + വാററ് 232/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയാ-കുട്ടിക്കൽ 5.00 37,500 2,300 + വാററ് 2330/ഇഇ/2010-11—എഫ്. ഡി. 2010-11—2 കലുങ് വീണ്ടും പണിയുക. എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 147/200-ലും 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 24331/ഇഇ/2010-11—ടി കലുങ് വീണ്ടും പണിയുക. എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 25331/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 25331/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവത്കൊഴു-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 5/600-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 25331/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവത്കോകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാററ് 25333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവത്കോകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 25333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നാ-പാമവാടി റോഡിൽ കി. മീ. 2/00 2,000 1,500 1,000 + വാററ് 25333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നാ-പാമവാടി റോഡിൽ കി. മീ. 2/00 2,000 1,500 1,200 4 വാറ്റ് 333/ഉള്ള/2010-11—ടി ടി വെത്രൽ 3/800 വരെ 5.00 15,000 1,500 1,200 4 വാറ്റ് 333/ഉള്ള/2010-11—ടി ടി കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/00 2,300 4 വാറ്റ് 333/ഉള്ള/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഇന്താറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/00 2,300 4 വാറ്റ് 333/ഉള്ള/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഇന്താറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/00 2,300 4 വാറ്റ് 333/ഉള്ള/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഇന്താറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/00 2,300 4 വാറ്റ് 333/ഉള്ള/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഇന്താറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/00 2,300 4 വാറ്റ് 33,500 2,300 4 വാറ്റ് 333/ഉള്ള/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഇന്താറ്റാപേട്ട 333/ഉള്ള/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരുള്ളി-ഇന്താറ്റാവം 15.00 37,500 2,300 4 വാറ്റ് 33,500 2		റോഡിൽ കി.മീ. 5/000 മുതൽ 7/600 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
28	25	327/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-കൂട്ടിക്കൽ			
റോഡിൽ കി.മീ. 5/800 മുതൽ 7/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 27 329/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയ-കുട്ടിക്കൽ റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,600 2,300 + വാററ് 28 330/ഇഇ/2010-11—എഫ്. ഡി. 2010-11—2 കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക. എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 147/200-ലും 148/100-ലും 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 29 331/ഇഇ/2010-11—ടി കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 30 332/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 1500 12,500 1,000 + വാററ് 31 333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബേം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,000 + വാററ് 32 334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ തായർക്കുന്നം—വാമ്പാർ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം—വാമ്പാർ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംൽ ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവങ്ങൂർ കാർക്കൂറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈമാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈമാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈമാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈമാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഇന്മാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/200 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-എടക്കുന്നം		റോഡിൽ കി.മീ. 3/800 മുതൽ 5/00 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
27 329/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയാ-കുട്ടിക്കൽ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 2,300 + വാറ് 2,300 + 2,300 + 2,3	26	328/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-കൂട്ടിക്കൽ			
രാഡിൽ കി. മി. 2/500 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാററ് 28 330/ഇള/2010-11—എഫ്. ഡി. 2010-11—2 കലുങ് വിണ്ടും പണിയുക. എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 147/200-ലും 148/100-ലും 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 29 331/ഇള/2010-11—61 കലുങ് വിണ്ടും പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 30 332/ഇള/2010-11—61 ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 157/600-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 31 333/ഇള/2010-11—61 ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവത്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാററ് 32 334/ഇള/2010-11—61 ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നാ-വാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 33 335/ഇള/2010-11—61 ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നാ-വാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ് 34 336/ഇള/2010-11—61 ലീഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ് 35 337/ഇള/2010-11—61 ലീഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 2,000 1,200 + വാറ്റ് 36 338/ഇള/2010-11—61 ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇള/2010-11—61 ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 38 340/ഇള/2010-11—61 ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എംടകുന്നം		റോഡിൽ കി.മീ. 5/800 മുതൽ 7/000 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
28 330/ഇഇ/2010-11—എഫ്. ഡി. 2010-11—2 കലുങ് വീണ്ടും പണിയുക. എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 147/200-ലും 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 148/100-ലും 331/ഇഇ/2010-11—51 കലുങ് വീണ്ടും പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 332/ഇഇ/2010-11—51 ടി എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 333/ഇഇ/2010-11—51 ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവത്കൊകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ് 333/ഇഇ/2010-11—51 ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവത്കൊകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 333/920/2010-11—51 ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്ന-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 20,000 1,500 + വാറ് 333/920/2010-11—51 ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്ന-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 20,000 1,500 + വാറ് 333/920/2010-11—51 ടി വീഡിടങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തീരുവങ്ങൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ് 333/920/2010-11—51 ടി വീഡിടങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തീരുവങ്ങൂർ ഹാരിക്കൂറ്റ് ചെയ്യുക. കാത്തിരുവള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15,00 37,500 2,300 + വാറ്റ 338/920/2010-11—51 ടി ടി കാഞ്ഞിരുവള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15,000 37,500 2,300 + വാറ്റ 339/920/2010-11—51 ടി ടി കാഞ്ഞിരുവള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 3/200 വരെ 15,000 37,500 2,300 + വാറ്റ 339/920/2010-11—51 ടി ടി കാഞ്ഞിരുവള്ളി-ഈതൊറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15,000 37,500 2,300 + വാറ്റ 339/920/2010-11—51 ടി ടി കാഞ്ഞിരുവള്ളി-ഈതൊറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15,000 37,500 2,300 + വാറ്റ 339/920/2010-11—51 ടി ടി കാഞ്ഞിരുവള്ളി-ഇന്തൊന്നം	27	329/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-കൂട്ടിക്കൽ			
പണിയുക. എം. സി. റോഡിൽ കി.മി. 147/200-ലും 148/100-ലും 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 29 331/ഇഇ/2010-11—ടി കലുക് വീണ്ടും പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 30 332/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 157/600-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 31 333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 12,500 1,000 + വാറ് 32 334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5,000 12,500 1,000 + വാറ് 40 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിഞ്ജ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,500 + വാറ്റ 41 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിഞ്ജ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ 42 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ പി.മി. 0/500-ൽ 5.00 37,500 2,300 + വാറ്റ 43 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15,000 37,500 2,300 + വാറ്റ 43 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 3/200 വരെ 15,000 37,500 2,300 + വാറ്റ 43 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മാതാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/1.4/800 മുതൽ 3/200 വരെ 15,000 37,500 2,300 + വാറ്റ 43 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ത്രാക്കുന്നം		റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 3/800 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാററ്
148/100-ലും       5.00       12,500       1,000 + വാറ്         29       331/ഇන/2010-11—ടി കലുജ് വീങ്ങം പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ       5.00       12,500       1,000 + വാറ്         30       332/ഇන/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 157/600-ൽ       5.00       12,500       1,000 + വാറ്         31       333/ഇන/2010-11—ടി ടി ബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ       6.00       15,000       1,200 + വാറ്         32       334/ഇන/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ       5.00       12,500       1,000 + വാറ്         33       335/ഇන/2010-11—ടി ടി ബം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ       8.00       20,000       1,500 + വാറ്റ്         34       336/ഇන/2010-11—ടി ടി ലീഡിഞ്ഞ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചുർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ       6.00       15,000       1,200 + വാറ്റ്         35       337/ഇන/2010-11—തുർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ       15.00       37,500       2,300 + വാറ്റ്         36       338/ഇන/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഇന്താറ്റുപേട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 3/200 വരെ       15.00       37,500       2,300 + വാറ്റ്         37       339/ഇන/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഉണ്ടിക്കുന്ന് പി. 2010 വരെ       15.00       37,500       2,300 + വാറ്റ്         38       340/ഇන	28	330/ഇഇ/2010-11—എഫ്. ഡി. 2010-11—2 കലുങ്ക് വീണ്ടും			
ുള്ള 331/ഇഇ/2010-11—ടി കലുജ് വീണ്ടും പണിയുക എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 332/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 157/600-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ് 33 334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നാ-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലിഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവങ്ങൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈൗരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈൗരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്					_
എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 159/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 30 332/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി.മീ. 157/600-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 31 333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാററ് 32 334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിറഞ്ജ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചി. മീ. 0/500-ൽ 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പുള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പുള്ളി-മൗതാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 38 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പുള്ളി-എടക്കുന്നം			5.00	12,500	1,000 + വാററ്
33 332/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 133/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവത്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ 6.00 15,000 1,200 + വാററ് 233/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ താവത്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നാ-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണാ തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ 5.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഇനാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം	29				_
കി.മി. 157/600-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 31 333/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാററ് 32 334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എാ. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിരങ്ങ ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈമാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈമാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്			5.00	12,500	1,000 + വാററ്
ജാലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാററ് 33 334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബം സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ തയർക്കുന്നം-വാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോം സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-വാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 33 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 33 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 33 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-മാതാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 33 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 33 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-എടക്കുന്നം	30				_
ജോലികൾ കാവയ്ക്കാകുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാററ് 32 334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എാ. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നാ-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിരങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണാ തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിാഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്		•	5.00	12,500	1,000 + വാററ്
കി. മീ. 3/800-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 32 334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാറ്റ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം—പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഇന്മാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്	31				
334/ഇഇ/2010-11—ടി ടി എo. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 149/400-ൽ 5.00 12,500 1,000 + വാററ് 33 335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബേo സoaക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നo-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണo തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിപ്പെള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരര 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്		• •	6.00	15.000	1,200 + വാററ്
33       335/ඉණු/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ       8.00       20,000       1,500 + വാറ്റ്         34       336/ඉණු/2010-11—ടി ലീഡിരങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണാ തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ       6.00       15,000       1,200 + വാറ്റ്         35       337/ഉණු/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ       15.00       37,500       2,300 + വാറ്റ്         36       338/ඉණු/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ       15.00       37,500       2,300 + വാറ്റ്         37       339/ഉණ്/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ       15.00       37,500       2,300 + വാറ്റ്         38       340/ഉණ്/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം       15.00       37,500       2,300 + വാറ്റ്	22				,
335/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ സാരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ അയർക്കുന്നാ-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണാ തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്	32		5.00	12.500	1.000 + വാററ്
ജോലികൾ അയർക്കുന്നം-പാമ്പാടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/500 വരെ 8.00 20,000 1,500 + വാറ്റ് 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 333/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം	33			<b>,</b>	,,,,,
34 336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്					
തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ 6.00 15,000 1,200 + വാറ്റ് 35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 38 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം		5/000 മുതൽ 7/500 വരെ	8.00	20,000	1,500 + വാറ്റ്
35 337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം	34	336/ഇഇ/2010-11—ടി ലീഡിംങ്ങ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം			
ചിപ്പിാഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്		തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ	6.00	15,000	1,200 + വാറ്റ്
റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 38 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം	35	337/ഇഇ/2010-11—ആർ. പി. 2010-11—20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ			
36 338/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 38 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം		ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട			
റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 38 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം		റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 3/800 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
37 339/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 38 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം	36				
റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ് 38 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം		റോഡിൽ കി. മീ. 4/800 മുതൽ 6/000 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
38 340/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എടക്കുന്നം	37				
		റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/200 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/800 വരെ 15.00 37,500 2,300 + വാറ്റ്	38	-			
		റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/800 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
39	341/ഇഇ/2010–11—ആർ.പി. 2010–11–20 മി.മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി–എടക്കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 1/800 മുതൽ 3/600 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
40	342/ഇഇ/2010–11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം–പറത്താനം റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 3/750 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
41	343/ഇഇ/2010–11—ടി ടി ടി മുക്കൂട്ടുത്തറ-എടകടത്തി- പമ്പാവാലി റോഡിൽ കി. മീ. 6/900 മുതൽ 8/100 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
42	344/ഇഇ/2010-11— ടി ടി ടി കി. മീ. 5/700 മുതൽ 6/900 വരെ	70 15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
43	345/ഇഇ/2010-11— ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-കോരുത്തോട്- മൂക്കൻപെട്ടി-പമ്പാവാലി റോഡിൽ കി. മീ. 7/300 മുതൽ 8/700 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
44	346/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി കി. മീ. 6/000 മുതൽ 7/200 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
45	347/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ടി മുണ്ടക്കയം-എരുമേലി റോഡിൽ കി. മീ. 6/800 മുതൽ 8/000 വരെ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
46 47	348/ഇഇ/2010-11—എഫ്. ഡി. 2010-11-ഉഴവൂർ പള്ളിക്കവല റോഡ് അഭിവ്യദ്ധിപ്പെടുത്തലും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് റൗണ്ടാനയുടെ നിർമ്മാണവും 349/ഇഇ/2010-11—ടി ടി റോഡ് അഭിവ്യദ്ധിപ്പെടുത്തൽ വടയാർ-കല്ലേററുപുറം എഴുമാൻതുരുത്ത് റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ	5.00	12,500 25,000	1,000 + വാറ്റ് 1,500 + വാറ്റ്
48	350/ഇഇ/2010-11—ടി ടി കലുങ്ക് (2 × 1.50 മീറ്റർ) വീണ്ടും പണിയുക, ഉഴവൂർ-പുൽപ്ര-കുടുക്കച്ചിറ റോഡിൽ കി. മീ. 1/800-ൽ	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
49	351/ഇഇ/2010-11—ടി ടി സംരക്ഷണ ഭിത്തി കെട്ടുക— ഏറ്റുമാനൂർ-വെച്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 1/000-ൽ	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
50	352/ഇഇ/2010-11—ടി ടി വെള്ളം കയറി നശിച്ച ഭാഗത്ത് ഇന്റർലോക്ക് ബ്രിക്ക്സ്സ് ഇടുക. കല്ലുമട-കല്ലുങ്കത്തറ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/100 വരെ	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
51	353/ഇഇ/2010-11—ടി ടി കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക വി. റ്റി. റോഡിൽ കി. മീ. 1/800-ൽ	8.00	20,000	1,500 + വാറ്റ്
52	354/ഇഇ/2010-11—ടി ടി വെള്ളകെട്ട് ഭാഗം ഉയർത്തുകയും ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുകയും തലയോലപറമ്പ് മാർക്കറ്റ്-പാലാംകടവ് റോഡിൽ	8.00	20,000	1,500 + വാറ്റ്
53	355/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടു ത്തുക, ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക, കോഴ-ഞീഴൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000-നും 1/500-നും ഇടയിൽ	15.00	37,500	2,300 + വാറ്റ്
54	356/ഇഇ/2010-11—ടി ടി കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക എരുമേലി-മുക്കട റോഡിൽ കി. മീ. 0/500-ൽ കോൺക്രീറ്റ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണവും	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
55	357/ഇഇ/2010-11—ടി ടി കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 2/600-ലും 6/300-ലും	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
56	358/ഇഇ/2010–11—ടി ടി കലുങ്കിന്റെ പണിയും കോൺക്രീറ്റ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണവും കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി–മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 1/600–ലും 1/900–ലും	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
57	359/ഇഇ/2010–11—ടി ടി കലുങ്കുകൾ, ഓട എന്നിവ ക്ലിയർ ചെയ്യുന്നതിന് കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി–ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/000 വരെ	5.00	12,500	1,000 + <b>QIQ</b> Ŏ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
58	360/ഇഇ/2010-11—എഫ്.സി. 2010-11—ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, കൊടുങ്ങൂർ-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ	6.00	15,000	1,200 + വാറ്റ്
59	361/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബോ ബലപ്പെടുത്തുക, ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക 13/600 സി. ഡബ്ള്യു. റോഡ് പത്തനാട്റോഡ് കി.മീ. 3/000-4/050 വരെ	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
60	362/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ബേം താഴ്ത്തുക, ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക 13/600 സി. ഡബ്ല്യു റോഡ്- പത്തനാട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
61	363/ഇഇ/2010-11—ടി ടി സൈഡ് ഓട, കലുങ്ക് ഇവയുടെ നിർമ്മാണം-തോപ്പിൽപടി-തച്ചപ്പുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 7/025 വരെ	5.00	12,500	1,000 + വാറ്റ്
62	364/ഇഇ/2010-11—ടി ടി 2 കലുങ്കുകളുടെ നിർമ്മാണം പൊന്തൻപുഴ-അലപ്ര റോഡിൽ	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്
63	365/ഇഇ/2010–11—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക–മണർകാട്–തെങ്ങണാൽ റോഡ് കി. മീ. 9/400 മുതൽ 9/600 വരെ	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്
64	366/ഇഇ/2010–11—ടി ടി സൈഡ് ഓട വീണ്ടും പണിയുക, എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 136/600 മുതൽ 140/700 വരെ	6.00	15,000	1,200+വാറ്റ്
65	367/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക കുറിച്ചി-പാത്താമുട്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/400 വരെ	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
66	368/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, കറുകച്ചാൽ-മണിമല റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/000 വരെ	15.00	37,500	2,300+വാറ്റ്
67	369/ഇഇ/2010-11—ടി ടിഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 133/000 മുതൽ 135/000 വരെ	15.00	37,500	2,300+വാറ്
68	370/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക—ചങ്ങനാശ്ശേരി-കവിയൂർ റോഡിൽ			0
69	കി. മീ. 0/380 -ൽ 371/ഇഇ/2010-11—ടി ടി നിലവിലുള്ള കലുങ്ക് വീതി കൂട്ടി, ബലപ്പെടുത്തി നേരെയാക്കുക-വാകത്താനം-	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
70	പെരുമ്പനച്ചി റോഡ് കി.മീ. 3/600-ൽ 372/ഇഇ/2010-11—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, വെള്ളകെട്ട് ഭാഗം ഉയർത്തുക രണ്ടാം	15.00	37,500	2,300+വാറ്റ്
	മൈൽ സി. ഡബ്ള്യു റോഡ് പള്ളം-തോട്ടക്കാട്റോഡ് കീ.മീ. 1/400-1/500 ഉം 0/000-0/200	14.50	36,250	2,200+വാറ്റ്
71	373/ഇഇ/2010-11—ടി ടി കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക, ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, അപ്രോച്ച് റോഡ് ഉയർത്തുക എന്നീ ജോലികൾ 2-ാം മൈൽ സി. ഡബ്ള്യു. റോഡ് പള്ളം-തോട്ടക്കാട്റോഡ്			
72	കി. മീ. 3/500-4/500-ൽ 374/ഇഇ/2010-11—ടി ടി സൈഡ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ജോലികൾ ചെയ്യുക അന്തിനാട്-മേലുകാവ് റോഡിൽ കി. മീ.	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്
	6/000 - 6/500-ലും 8/850-ലും	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
73	375/ഇഇ/2010-11—എഫ്.ഡി. 2010-11—കോൺക്രീററ് ഓട,			
	കവർ സ്ലാബ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—ഈരാററുപേട്ട- മുട്ടം റോഡിലെ കാഞ്ഞിരം കവലയിൽ	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്
74	376/ഇഇ/2010–11— ടി ടി സംരക്ഷണ ഭിത്തികെട്ടുക പൂഞ്ഞാർ–കൈപ്പള്ളി–ഏന്തയാർ റോഡിൽ കി. മീ.13/000–ൽ	8.00	20,000	1,500+വാറ്റ്
75	377/ഇഇ/2010-11— ടി ടി സൈഡ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം—അമ്പാറ-മങ്കൊമ്പ് റോഡ് കി. മീ. 4/500-ൽ	5.50	13,750	1,100+വാറ്റ്
76	378/ഇഇ/2010–11—ടി ടി സൈഡ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം തീക്കോയി–തലനാട് മൂന്നിലാവ് റോഡിൽ കി. മീ.1/500–ൽ	6.00	15,000	1,200+വാറ്റ്
77	379/ഇഇ/2010-11— ടി ടി സംരക്ഷണ ഭിത്തികെട്ടുക ഈരാററുപേട്ട-പീരുമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 16/500-ൽ	15.00	37,500	2,300+വാറ്റ്
78	380/ഇഇ/2010-11— ടി ടി സൈഡ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം ഭരണങ്ങാനം-പ്രവിത്താനം റോഡ് കി.മീ. 3/250-ൽ	7.00	17,500	1,400+വാറ്റ്
79	381/ഇഇ/2010-11— ടി ടി സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പാരപ്പെറ്റ് ജോലിയും-ഈരാറ്റുപേട്ട- പീരുമേട് റോഡ് കി. മീ. 20/000 മുതൽ 24/000 വരെ	14.00	35,000	2,100+വാറ്റ്
80	382/ഇഇ/2010-11— ടി ടി കലുങ്ക് നന്നാക്കലും, വീതി കൂട്ടൽ ജോലിയും പൂഞ്ഞാർ-പെരിങ്ങളം റോഡ് കി. മീ. 8/100-ൽ	9.50	23,750	1,500+വാറ്റ്
81	383/ഇഇ/2010-11— ടി ടി സംരക്ഷണ ഭിത്തിക്കെട്ടുക, റോഡ് ഫോർമേഷന്റെ അററകുററപ്പണി എന്നിവ,	9.30	23,730	,,,,,,,,,
	പൂഞ്ഞാർ-കൂട്ടിക്കൽ റോഡ് കി. മീ. 5/100-ൽ	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
82	384/ഇഇ/2010–11— ടി ടി കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക ചെമ്പ്–പാലാംകടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/850–ലും 4/500–ലും	12.00	30,000	1,800+വാറ്റ്
83	385/ഇഇ/2010–11— ടി ടി കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക വൈക്കാ–വെച്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/800–ൽ	8.00	20,000	1,500+വാറ്റ്
84	386/ഇഇ/2010-11— ടി ടി ഓടയുടെ നിർമ്മാണവും റോഡ് ഉയർത്തലും, വി. റ്റി. റോഡിൽ കി. മീ. 6/900-ൽ	15.00	37,500	2,300+വാറ്റ്
85	387/ഇഇ/2010-11— ടി ടി കലുങ്ക് വീണ്ടും പണിയുക, റോഡ് ഉയർത്തലും ഇണ്ടംതുരുത്തുപടി-കോവിലകത്തും കടവ് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/710 വരെ	15.00	37,500	2,300+വാറ്റ്
86	388/ഇഇ/2010-11— ടി ടി പാലം ബലപ്പെടുത്തൽ ജോലി രാമപുരം-കൊണ്ടാട്-ചക്കാംപ്പുഴ റോഡ് കി. മീ. 0/100-ൽ	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്
87	389/ഇഇ/2010-11— ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, മുട്ടുച്ചിറ റോഡിൽ കി. മീ. 2/200 മുതൽ 5/000 വരെ	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
88	390/ഇഇ/2010-11— ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടുക, കാണക്കാരി-			v
89	തോട്ടുവ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/200 വരെ 391/ഇഇ/2010-11— ടി ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ നിർമ്മാണം	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
90	എരുമേലി-മുക്കട റോഡിൽ കി. മീ. 2/800-ൽ 392/ഇഇ/2010-11— ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക വെമ്പള്ളി-കോതനെല്ലൂർ റോഡിൽ	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്
	കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/800 വരെ	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
91	393/ഇഇ/2010-11— ടി ടി ടി 7/2 ഇ. ഇ. റോഡ്- ആയാംകുടി റോഡിൽ	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്
92	394/ഇഇ/2010-11— ടി ടി ടി ഓണംതുരുത്ത്-കുറുമുള്ളൂർ റോഡിൽ	5.00	12,500	1,000+വാറ്റ്
93	395/ഇഇ/2010-11— ടി ടി ടി കോതനെല്ലൂർ-ഓണംതുരുത്ത് റോഡിൽ	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
94	396/ഇഇ/2010-11— ടി ടി കലുങ്ക്, അപ്രോച്ച് റോഡ് എന്നിവ വീതികൂട്ടുക, റ്റി. കെ. റോഡിൽ			
	കി. മീ. 1/300-ൽ	6.00	15,000	1,200+വാറ്റ്

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	പുനർ ദർഘ	ഠസുകൾ		
95	397/ഇഇ/2010-11— എഫ്. ഡി2010-11-ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപററ് ചെയ്യുക എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 154/500			,
	മുതൽ 160/000 വരെ	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
96	398/ഇഇ/2010-11— എസ്സ്. ആർ. 2010-11-നടപ്പാത നിർമ്മാണം കടുത്തുരുത്തി ടൗണിൽ	15.00	37,500	2,300+വാറ്റ്
97	399/ഇഇ/2010-11—ടി—ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടു ത്തുക, ഗണിറ്റിംഗ് ജോലികൾ വടയാർ ചന്തപാലം-			y
00	മുളക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 10/200-ൽ	10.00	25,000	1,500+വാറ്റ്
98	400/ഇഇ/2010-11—ടി—സംരക്ഷണ ഭിത്തി കെട്ടുക, ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, ചെമ്പ്- പാലാംകടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/200 വരെ	13.00	32,500	200+വാറ്റ്
99	401/ഇഇ/2010-11—എഫ്. ഡി2010-11.—അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തുക, ഏറ്റുമാനൂർ പൂഞ്ഞാർ റോഡിൽ കി. മീ. 27/500 മുതൽ 28/000 വരെ	4.00	10,000	800+വാറ്റ്
100	402/ഇഇ/2010–11—ഒ. ആർഅത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികൾ		•	o
	കീഴൂർ-ഞീഴൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/00 മുതൽ 5/600 വരെ	6.00	15,000	1,200+വാറ്റ്

ടെണ്ടറുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 16 വരെ 24-1-2011, 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 17 മുതൽ 32 വരെ 25-1-2011, 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 33 മുതൽ 48 വരെ 27-1-2011, 4 മണി, ക്രമനമ്പർ 49 മുതൽ 64 വരെ 29-1-2011, 4 മണി, ക്രമനമ്പർ 65 മുതൽ 80 വരെ 1-2-2011, 4 മണി, ക്രമനമ്പർ 81 മുതൽ 100 വരെ 4-2-2011, 4 മണി.

ടെണ്ടറുകൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 16 വരെ 24-1-2011, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 17 മുതൽ 32 വരെ 25-1-2011, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 33 മുതൽ 48 വരെ 28-1-2011, 11.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 49 മുതൽ 64 വരെ 31-1-2011, 11.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 65 മുതൽ 80 വരെ 3-2-2011, 11.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 81 മുതൽ 100 വരെ 5-2-2011, 11.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്—'സി' യും അതിനുപരിയും.

പണി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ടെണ്ടർ ഫോറവും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ (www.keralapwd.gov.in) നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്ന വിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കൂടാതെ വാലിഡ് ലൈസൻസ് ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ അറ്റസ്റ്റ് ചെയ്ത കോപ്പിയടക്കം സമർപ്പിക്കണം. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, നിരത്തുവിഭാഗം, കോട്ടയം. (ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

### <u>ദർഘാസ് പരസ്യം</u> [നമ്പർ 10/എ.ഇ.ഇ./2010-11]

നമ്പർ ഡി. ബി.1-1/2008.

2010 ഡിസംബർ 28.

6,000

5,000

3,750

7,500

7,500

5,000

7,500

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോട്ടയം റോഡ്സ് സബ് ഡി വി ഷൻ അസി സ്റ്റർ്റ് എക് സി ക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചി നീ യർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് താഴെ പറയുന്ന തീയതിയിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് രേഖപ്പെടുത്തി പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം കവറുകളിലാക്കി മുദ്രവച്ച മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അന്നേദിവസം അസിസ്റ്റർ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തിയവരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന തീയതിയിലും സമയത്തും ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരതദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	

#### ഓർഡിനറി റിപ്പയേഴ്സ്—2010-11

 116/എഇഇ/2010-11—കാരാക്കുഴി-തോട്ടക്കാട് റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 1/500 കി. മീ. വരെയും 3/500 മുതൽ 6/500 കി. മീ. വരെയും സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 2.40 ലക്ഷം

#### പുനർ ദർഘാസ്

- 2 117/എഇഇ/2010-11—അറുമാനൂർ റോഡിൽ 4/100-ൽ കലുങ്കിന്റെയും ഓടയുടെയും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ— 2 ലക്ഷം
- 3 118/എഇഇ/2010-11—എം. സി. റോഡിലെ ഏറ്റുമാനൂർ ടൗണിൽ ഓടയുടെ കവർ സ്ലാബ് നിർമ്മിച്ച് ഉറപ്പിക്കുന്ന പണികൾ— 1.50 ലക്ഷം
- 4 119/എഇഇ/2010-11—കോട്ടയം-കാരാപ്പുഴ റോഡിൽ 0/050-ൽ കലുങ്കിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ ജോലിയും, പാർശ്വതല സംരക്ഷണ ജോലിയും—
- 3 ലക്ഷം 120/എഇഇ/2010-11—കോട്ടയം-കാരാപ്പുഴ റോഡിലെ ഓടയുടെ പുനർനിർമ്മാണം—
- 5 121/എഇഇ/2010-11—അടിച്ചിറ-മാന്നാനം 0/050-ൽ ചപ്പാത്തും ഓടയും നിർമ്മിക്കുക—

3 ലക്ഷം

ജോലി— 3 ലക്ഷം

- 7 122/എഇഇ/2010-11—മാന്നാനം- കൈപ്പുഴ റോഡിൽ 0/000 മുതൽ 0/900 വരെ ഇന്റർലോക്ക്
- കട്ടകൾ പാകി ഉറപ്പിക്കൽ— 3 ലക്ഷം 7,500 8 123/എഇഇ/2010-11— കോട്ടയം ടൗണിൽ ഓടകളുടെ കേടുവന്ന സ്ലാബുകൾ മാറ്റിയിടുന്ന
- 9 124/എഇഇ/2010-11—ഏറ്റുമാനൂർ-വെച്ചൂർ റോഡിൽ 8/000 മുതൽ 9/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് പാർശ്വ സംരക്ഷണം— 2 ലക്ഷം 5,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 500, ക്രമനമ്പർ 2, 3, 6, 9 ഇവയ്ക്ക് 416, ക്രമനമ്പർ 4, 5, 7, 8 ഇവയ്ക്ക് 624. ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—23-1-2011, 1 മണി.

ദർഘാസുകൾ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—23-1-2011, 4 മണി.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ എല്ലാ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിലും രാവിലെ 10.15 മുതൽ വൈകുന്നേരം 5.15 മണി വരെയും, ദർഘാസ് ദിവസം പകൽ 1 മണി വരെയും നിശ്ചിത വിലയും വിൽപ്പന നികുതിയും ഒടുക്കി രേഖാമൂലം ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾക്ക് അടച്ച തുക ഒരു കാരണവശാലും മടക്കി കൊടുക്കുന്നതല്ല. നിരതദ്രവ്യം കോട്ടയം റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റിയെടുക്കാൻ പറ്റിയ തരത്തിൽ വാങ്ങേണ്ടതും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അതിൽ പ്രത്യേകം രേഖപ്പെടുത്തി ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്. ടി തുക പണമായോ ചെക്കായോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ അംഗീകൃത കരാറുകാർക്കുമാത്രം നൽകുന്നതും അവ കൈമാറ്റം ചെയ്യുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാകുന്നു. ദർഘാസ് ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ അവധി പ്രഖ്യാപിച്ചാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം ദർഘാസ് നടത്തുന്നതാണ്. ഓരോ ദർഘാസിനോടൊപ്പം അമ്പത് രൂപയുടെ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക കരാർ ഉടമ്പടികൾ പൂരിപ്പിച്ച് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസുകളുടെ കാലാവധി (പീരിയഡ്) അവ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ നാലുമാസം വരെയായിരിക്കും. പണി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി മൂന്നു മാസമായിരിക്കും. കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന മറ്റെല്ലാവ്യവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്.

ദർഘാസ് ഫോറ വിലയും 4 ശതമാനം വാറ്റും, ഇ. എം. ഡി. യും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുവിഭാഗം സബ് ഡിവിഷൻ, കോട്ടയം എന്ന പേരിൽ കോട്ടയത്ത് മാറാവുന്ന തരത്തിൽ ഉള്ളതായിരിക്കണം.

ദർഘാസ് ഷെഡ്യൂൾ ഇന്റർനെറ്റിൽനിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതാണ്.

അസിസ്റ്റൻ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, (ഒപ്പ്) റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, അസിസ്റ്റൻ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് കോട്ടയം. എഞ്ചിനീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡിബി1/1986.

2010 ഡിസംബർ 28.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് (കെട്ടിട വിഭാഗം), കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 24-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സരാടിസ്ഥാനത്തിൽ സീൽ ചെയ്ത ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കവറിന്റെ പുറത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും കരാറുകാരന്റെ പേരും വിലാസവും കൃത്യമായി എഴുതേണ്ടതാണ്. അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ	നിരതദ്രവ്യം
നമ്പർ	പേരും അടങ്കൽ തുകയും	
,	12/എ.ഇ.ഇ./ബി. കെ./റ്റി.ആർ./2010-11— എരു മേലി റസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ അറ്റ കുറ്റ പണികൾ—കോൺട്രാക്റ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാച്ചറെ നിയമിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് (ആഗസ്റ്റ് 2010—ജനുവരി 2011)— 41,400	1,050
	13/എ.ഇ.ഇ./ബി. കെ./റ്റി.ആർ./2010-11— ഈരാറ്റുപേട്ട സബ് ഇൻസ്പെക്ടറുടെ ഓഫീസിന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 3,00,000	7,500
,	14/എ.ഇ.ഇ./ബി. കെ./റ്റി.ആർ./2010-11— കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മുൻസിഫ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് നമ്പർ III-ന്റെ ചോർച്ച പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 2,47,000	6,200
	15/എ.ഇ.ഇ./ബി. കെ./റ്റി.ആർ./2010-11— മുണ്ടക്കയം പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 2,00,000	5,000

ടെണ്ടർ ഫോറത്തിന്റെ വില — ക്രമനമ്പർ 1-ന് 300 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 600 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 500 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 400 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് തീയതി—24-1-2011.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—എ, ബി, സി, ഡി ക്ലാസ്.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ ഓഫീസിൽ നിന്നും നേരിട്ട് ലഭ്യമാകുന്നതല്ല. ഫോറങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതാണ്. പ്രത്യേകമായി മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ തപാലിലോ അംഗീകൃത കൊറിയർ മുഖേനയോ ദർഘാസ് ദിവസം കൃത്യം 4 മണിക്ക് മുമ്പ് ഈ ആഫീസിൽ ലഭൃമാക്കേണ്ടതാണ്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം ലഭിക്കുന്ന ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുകയില്ല. ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും ഓഫീസിൽ നേരിട്ട് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസുകൾക്കൊപ്പം ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില (നികുതികൾ ഉൾപ്പെടെ) ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിൽനിന്നും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ എടുത്ത ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി അടക്കം ചെയ്തിരിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് ഫോറങ്ങളുടെ വില പണമായോ ചെക്കായോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കരാറുകാർ തങ്ങളുടെ വാലിഡ് ലൈസൻസിന്റെ ഗസറ്റഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള മറ്റെല്ലാ വൃവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്. കരാറുകാർ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തോടൊപ്പം 100 രൂപ മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ ഒരു പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ഒപ്പുവച്ച് സമർപ്പിക്കേണ്ടതും അല്ലാത്തവ നിരസിക്കപ്പെടുന്നതുമാണ്.

അസിസ്റ്റൻ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കെട്ടിട വിഭാഗം, കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി.

(ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി. ടെണ്ടർ 09/എഇഇ/2010-11. 2011 ജനുവരി 6.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (റോഡ്സ് വിഭാഗം), പാലാ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തിക്ക് മത്സരസഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ളതും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള തുമായ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും പ്രത്യേകമായി പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓഫീസിൽ 25-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതാകുന്നു. അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റുദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതുമാകുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പർ— 127/എ.ഇ.ഇ./2010-11.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— ഏറ്റുമാനൂർ-പൂഞ്ഞാർ പഴയ റോഡിൽ (കിടങ്ങൂർ ഭാഗം) ഫുട്ട്പാത്തിൽ ആന്റിസ്കിഡ് ടൈൽ പാകുന്ന പ്രവൃത്തികൾ— 3 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യാ— 7,500.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില— 600 + വാറ്റ്.

കരാറുകാരന്റെ രജിസ്ട്രേഷന്റെ സ്വഭാവം—'എ' മുതൽ 'ഡി' വരെ.

പണി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

#### നിർദ്ദേശങ്ങൾ

മേൽ നമ്പറുകളിലുള്ള ദർഘാസിലേക്ക് ആവശ്യമായ ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും 25-1-2011 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതാണ്. ഫോറത്തിന്റെ നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിലയ്ക്ക് ഏതെങ്കിലും ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിൽ നിന്നും എടുത്ത അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു ഉപവിഭാഗം, പാലാ എന്നപേരിൽ മാറാവുന്ന വിധത്തിൽ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് എടുക്കേണ്ടതും ആയതിന്റെ കൂടെ നിശ്ചിത തുകയ്ക്കുള്ള നിരതദ്രവ്യവും അംഗീകരിച്ച രീതിയിൽ പ്രിലിമിനറി എഗ്രിമെന്റും കരാറുകാരന്റെ ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ ഒപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി 4 മണി ക്കുള്ളിൽ ദർഘാസുകൾ അംഗീകൃത കൊറിയർ/രജിസ്റ്റേർഡ് തപാൽമുഖേന ഈ ഓഫീസിൽ എത്തിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടറുകൾ നേരിട്ട് ഓഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കൊറിയറിലോ തപാലിലോ ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതല്ല.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ,

(ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസും

നമ്പർ ഡിബി-13/എഇഇ/2010-11. 2010

2010 ഡിസംബർ 28.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി പെരുമ്പാവൂർ റോഡ്സ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടി ഓഫീസിൽ നിന്നും 27-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം രേഖപ്പെടുത്തി മുദ്രവച്ച മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ നിശ്ചിത തീയതിക്കും സമയത്തിനകവും തപാൽമാർഗ്ഗവും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 27-1-2011 വൈകുന്നേരം 4.30-ന് താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഓഫീസറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരതദ്രവ്യം
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	
	അടങ്കൽ തുകയും	
	എം.എൽ.എ.യുടെ പ്രാദേശിക വികസറ	n
	ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പെരുമ്പാവൂർ നിയോജം	
	മണ്ഡലത്തിൽ വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡുകൾ	
	നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2010-11	
1	88/എഇഇ/2010-11—പെരുമ്പാവൂർ പുത്തന കുരിശ് റോഡിൽ ഓണംകുളം ജംഗ്ഷനിൽ വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡിന്റെ നിർമ്മാണം— 1,40,000	3
2	89/എഇഇ/2010-11—ആലുവ മൂന്നാർ റോഡിൽ ഇരിങ്ങോൾ ജംഗ്ഷനിൽ വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡിറെ നിർമ്മാണം— 1,40,000	
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	5,500

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— 400 + വാറ്റ്. പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റ് രേഖകളും താഴെ പറയുന്ന കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും ദർഘാസ് തീയതിക്ക് 7 ദിവസം മുമ്പ് എല്ലാ പ്രവൃത്തി സമയങ്ങളിലും ദർഘാസ് തീയതി പകൽ 1 മണി വരെയും ലഭിക്കുന്നതാകുന്നു. നിശ്ചിത വില (മടക്കി കൊടുക്കാത്തത്) രൊക്കം പണമായോ മണി ഓർഡർ ആയോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ഫാറം ലഭിക്കുന്നതാണ്. നിരതദ്രവും ട്രഷറിയിലോ അംഗീകൃത ബാങ്കുകളിലോ അടയ്ക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ താഴെ പറയുന്ന ഓഫീസർക്ക് പിൻവലിക്കാൻ വേണ്ട അധികാരം രേഖപ്പെടുത്തി സ്റ്റാമ്പ് ഒട്ടിച്ച് ഒപ്പിട്ട രസീതുകൾ മാത്രമേ അംഗീകരിക്കപ്പെടുകയുള്ളൂ. ദർഘാസ് കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല. ദർഘാസു കളോടൊപ്പം (50) അമ്പത് രൂപയിടെ മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ഇല്ലാത്ത ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാ സുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ചട്ടങ്ങളും വ്യവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്. നിർമ്മാണ പണിയുടെ നിശ്ചിത ശതമാനം ക്ഷേമനിധിയിലേക്ക് അംശാദായമായി നൽകേണ്ടതുമാണ്.

അസിസ്റ്റൻ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, റോഡ്സ് സബ്ഡിവിഷൻ, പെരുമ്പാവൂർ.

(ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചി നീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.(റ്റി.എൻ.)3/2010-11.

2010 ഡിസംബർ 29.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേരള മൂവാറ്റുപുഴ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ വൈകുന്നേരം നാലുമണിവരെ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മത്സര ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30-ന് കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറന്നു പരിശോധി ക്കുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ നിശ്ചിത ദിവസം അവധി ആയാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തിദിവസം നിശ്ചിത സമയം വരെ ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരത
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	ദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	
(1)	(2)	(3)
1	11/എഇഇ/2010-11—മൂവാറ്റുപുഴ പൊതുമരാമത്ത് ബിൽഡിംഗ് സെക്ഷൻ, റോഡ് സെക്ഷൻ ആഫീസുകളുടെ ചോർച്ച മാറ്റുന്നതിനായി മേൽക്കൂരയുടെ പുനരുദ്ധാരണവും അനുബന്ധ വേലകളും— 2,50,000	6,250
2	12/എഇഇ/2010–11—മണിമലക്കുന്ന് ഗവ. കോളേ ജിലെ കളിസ്ഥലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ (ഡെപ്പോസിറ്റ് ജോലി)— 1,01,,000	2,550
3	13/എഇഇ/2010-11—മണിമലക്കുന്ന് ഗവ. കോളേ ജിലെ ആഡിറ്റോറിയത്തിന്റെയും പഴയ ബ്ലോക്കി ന്റെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കൊമേഴ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ ടൈൽ വേലകളും (ഡെപ്പോ സിറ്റ് ജോലി)— 2,50,000	6,250
	പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2010-11	
4	14/എഇഇ/2010-11—വില്ലേജ് ആഫീസ്, ഇലഞ്ഞി— 70,000	1,750
5	15/എഇഇ/2010-11—വില്ലേജ് ആഫീസ്, വാളകം— 70,000	1,750

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-നും 3-നും 500 + വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 400 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1, 2, 3 ഇവയ്ക്ക് 28-1-2011, 4 മണി, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 4-2-2011, 4 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—2 മാസം.

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—'ഡി'യും അതിലുപരിയും.

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതു മരാ മത്ത് വകു പ്പിന്റെ വെബ് സൈറ്റിൽ നിന്നും ധൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കാവുന്നതുമാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ,

മുവാറ്റുപുഴ ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്ന വിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളു.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

അസിസ്ററന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, മൂവാറ്റുപുഴ.

(ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റര്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസൃം

നമ്പർ പി.ബി./ഡി5-റ്റി.എൻ. 4/2010-11. 2010 ഡിസംബർ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗം, പാലക്കാട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ 28-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥനോ

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരത
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	ദ്രവ്യം
	അടങ്കൽ തുകയും	
1	9/2010-11—കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജിൽ ആൺകുട്ടികൾക്ക് ടോയ്ലെറ്റ് നിർമ്മാണം— 4,20,000	10,500
2	10/2010-11—കൊഴിഞ്ഞാംമ്പാറ ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജിൽ ലേഡീസ് ടോയ്ലെറ്റ് നിർമ്മാണം— 3,68,000	9,200
3	11/2010–11—ചിറ്റൂർ സബ് ജയിലിൽ കിണർ കുഴിക്കലും വാട്ടർ ടാങ്ക്, പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കൽ— 3,00,000	7,500
4	12/2010-11—പാലക്കാട് ജില്ലാ കോടതിയുടെ	,
	അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— 5,85,000	14,650

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 937, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 833, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 625, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 1,249.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—28-1-2011, 4.30 മണി.

കരാറുകാരന്റെ യോഗ്യത— 'സി'യും അതിനു മുകളിലും. പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—4 മാസം.

ആവശ്യമായ ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഫോറത്തിന്റെ തീയതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിലയ്ക്ക് ഏതെങ്കിലും ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിൽ നിന്നും എടുത്ത എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കെട്ടിട വിഭാഗം, പാലക്കാട് എന്ന പേരിൽ മാറാവുന്ന വിധത്തിൽ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റും ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ആവശ്യമായ തുകയ്ക്കുള്ള നിരതദ്രവ്യം അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പേരിൽ ഫ്ളഡ്ജ് ചെയ്ത് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കണം. ഇതോടൊപ്പം കരാറുകാരന്റെ നിലവിൽ പ്രാബല്യത്തിലുള്ള ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസുകൾ നിശ്ചിത തീയതിക്കുള്ളിൽ/സമയത്തി നുള്ളിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ/രജിസ്റ്റേർഡ് തപാലിൽ ഈ ആഫീസിൽ ലഭിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഓഫീസിൽ ദർഘാസുകൾ നേരിട്ട് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. തപാലിലോ കൊറിയറിലോ ഉണ്ടാവുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ ആഫീസ് ഉത്തരവാദിയായി രിക്കുന്നതല്ല.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കെട്ടിട വിഭാഗം, (ഒപ്പ്) പാലക്കാട്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

#### പുനർ ലേലപ്പരസ്യം

നമ്പർ എ1/എ.എൻ./2010-11. 2010 ഡിസംബർ 23.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ്സ് വിഭാഗം, മഞ്ചേരി ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിൽ പൊന്നാനി റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ പരിസരത്ത് സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന ഉപയോഗ ശൂന്യമായ റോഡ് റോളർ (നമ്പർ GD-278), ടാർ ബോയിലർ എന്നിവ മഞ്ചേരി റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ ആഫീസ് പരിസരത്തു വച്ച് 25-1-2011-ന് പകൽ 12 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ പരസ്യമായി ലേലം ചെയ്തു വിൽക്കുന്നതാണ്.

ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ 5,000 നിരതദ്രവ്യമായി ലേലസമയത്തിനു മുമ്പായി കെട്ടിവയ്ക്കേ ണ്ടതാണ്. നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവച്ചവർക്കു മാത്രമേ ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ അർഹതയുള്ളൂ.

മേൽപ്പറഞ്ഞ റോഡ് റോളറിന്റെയും ടാർ ബോയിലറിന്റെയും അവകാശം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകം സീൽ ചെയ്ത കാട്ടേഷനുകളും ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. കാട്ടേഷനുകൾക്ക് ഒപ്പം മഞ്ചേരിയിൽ മാറാവുന്ന 5,000-ന്റെ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, മഞ്ചേരിയുടെ പേരിൽ എടുത്തത് നിരതദ്രവൃമായി അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. കാട്ടേഷനുകൾ രജിസ്റ്റേർഡ് തപാലിൽ ലേലദിവസത്തിന് തലേദിവസം 4.30 മണിവരെ മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളു.

ലേലം കഴിഞ്ഞ ഉടനെ സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ളവരുടെ സാന്നിദ്ധൃത്തിൽ കാട്ടേഷനുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്. ലേല തുകയോ/കാട്ടേഷൻ തുകയോ ഏതാണ് കൂടുതൽ എന്നു വച്ചാൽ ആ തുകയും നിയമാനുസൃത നികുതികളും ചേർത്ത് അപ്പോൾതന്നെ അടവാക്കേണ്ടതാണ്. ലേലം/ക്രട്ടേഷൻ സ്ഥിര പ്പെടുത്തിയ കല്പന കിട്ടിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ലേലം കൊണ്ട വസ്തുക്കൾ എടുത്തുമാറ്റാവൂ. കല്പന കിട്ടി 7 ദിവസ ത്തിനുള്ളിൽ ലേല വസ്തുക്കൾ എടുത്തുമാറ്റേണ്ടതാണ്. റോഡ് റോളർ പൊന്നാനി റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ ചെന്നും ടാർ ബോയിലർ കുറ്റിപ്പുറം റോഡ്സ് സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ ചെന്നും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ലേലത്തിനും ബാധകമാണ്. ഈ ലേലത്തെ സംബന്ധിച്ച അന്തിമ തീരുമാനം മഞ്ചേരി റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, (ഒപ്പ്) മഞ്ചേരി. എഞ്ചിനീയർ.

#### PRE-QUALIFICATION-CUM-TENDER NOTICE

No. DB1/TN/11/2010-11(PQ). 23rd December 2010.

Bids are invited for the following Projects from Contractors/Firms having 'A'class registration in PWD/Irrigation Department in the State of Kerala by the Superintending Engineer, PWD Buildings & Local Works, North Circle, Kozhikode on behalf of Governor of Kerala for the following projects. Bidders should have completed at least one (single) work of similar nature having a magnitude equivalent to 40% of the cost of respective work under tender notification. Moreover the consideration of the Bids would be subject to pre-qualification of the Bidder for the respective work.

# Sl. Tender No., Name of work EMD No. and Description of work with PAC

- 1 68/SENC/2010-11—Construction of a building for ITI, Madai in Kannur District. The projects includes the following items of work. Two storied RCC framed structure building and laterite masonry in cement mortar for superstructure walls, sanitary arrangements, digging bore well, construction of compound wall etc.— 447 Lakhs (SOR 2010)
- 2 69/SENC/2010-11—Renovation and Maintenance of old building in Medical College, Kozhikode. The projects includes the following items of

The components of work are maintenance of Anatomy lecture hall, Renovation of Neuro Surgery ward & ICU, Thoratic Surgery ward and ICU and Maintenance of ICD— 280 Lakhs (SOR 2010)

50,000

50,000

Cost of of tender Schedule/Demand Draft (including taxes)— 26,010 + VAT for Sl. No.1 and 2.

Date from which the tender schedule available in Website—18-1-2011 onwards.

Date and time of tender—2-2-2011 upto 4 p.m.

Period of completion—24 months for Sl. No. 1 and 4 months for Sl. No. 2.

The tender schedules can be downloaded from the Website www.keralapwd.gov.in. The original receipt of the remittance made towards the cost of tender schedule, made in any Buildings under the PWD Buildings & Local Works, North Circle, Kozhikode or Demand Draft in favour of Superintending Engineer, Buildings & Local Works, North Circle, Kozhikode drawn from a Bank shall be attached to the tender and submitted to the office of the Superintending Engineer, PWD Buildings & Local Works, North Circle, Kozhikode. Attested copy of contractor's license and PAN card shall also be attached with the tender. Cheques and other forms of remittance will not be accepted towards cost of tender schedule. The required EMD duly pledged in favour of the undersigned, as per rules should also be submitted. The tender should reach the office of the undersigned on dates detailed above only through Registered Post/Speed Post and will not be accepted directly in this office. The office will not be responsible for any delay of the Postal Department. The tender will be opened on the day of receipt noted above at 4.30 p.m. in the presence of the contractor present at the time of opening.

List of Minimum T & P under their Possession:-

- 1. Lorry/Tipper 3 Nos. 2. Hoist 3 Nos. 3. Cement Concrete mixer 3 Nos. 4. Vibrator 3 Nos. 5. Pump 4 Nos. 6. 3 Nos. Generator
- Scaffolding for completing the work within the period of completion
- 8. Centering and shuttering materials for completing the work within the period of completion.

A Certificate to the effect that Bidders has satisfactorily completed a single Government work of similar nature (Building) costing 40% of the Estimate PAC during last five financial years should be attached with technical bids. The details of essential documents required will be supplied with the tender documents. Necessary documentary evidence should be submitted with the tender, failing which the tender will be rejected. Those only bidders who are capable of completing the work time bound need to submit tenders.

A big sealed cover containing (1) the filled up and signed pre-qualification bids (4 copies) along with the all required proforma, questionnaires and certificate in one cover (2) Earnest Money Deposit and Preliminary Agreement in one cover and (3) tender documents in which the rate is quoted in another sealed cover superscribing the name of the work is to be sent only by Registered post/ Speed post to reach the Office of the undersigned before 4 p. m. on the last date fixed for receipt of pre-qualification bids and bidders. The department will not responsible for any delay or lose in delivery by post.

The bids of pre-qualified bidders only will be opened (on the same day of the last date fixed for receipt of Pre-qualification bids/tender documents) at the time of notified and will be submitted to the Chief Engineer's Committee for scrutiny and finalisation of Pre-qualification. The cover containing tender schedule of Pre-qualified tenders only will be opened after the finalisation of Pre-qualification bids by the Chief Engineer's Committee.

The date and time of opening of the tender will be intimated to the Pre-qualified contractors/firms concerned in time. The tenders of those who are not pre-qualified will not be considered on any account. The pre-qualification bids of the contractors/firms without the required EMD of 50,000 duly pledged in the name of undersigned and the preliminary agreement in the Stamp Paper worth 50 will be summarily rejected.

While executing the agreement for the work by selected tenderer, Security Deposit and 10% of the contract amount in the Form of Bank Guarantee is required.

Kerala State Construction Corporation and Labour Contract Co-operative Societies will be allowed a price preference as per the Government guidelines.

The conditions in G.O.(P) 84/97/PW&T dated 19-8-1997 and all other conditions prevailing in PWD regarding the pre-qualification bids and tender documents will remain unchanged and are equally applicable to the above tenders also. The undersigned reserves the right to reject all or any of the tenders without assigning any reason.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോഴിക്കോട് ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ലോക്കൽ വർക്ക്സ് വിഭാഗം ഉത്തരമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതു മരാ മത്ത് വകു പ്പിൽ രജിസ് ററർ ചെയ്തവരും താഴെ സൂചിപ്പിച്ച വിഭാഗത്തിലുള്ള പ്രവർത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിന് പരിചയ സമ്പന്നരും സാമ്പത്തിക ശേഷിയുളളവരുമായ 'എ' ക്ലാസ് കരാറുകാർ/സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നി വരിൽനിന്നും താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് മുൻയോഗ്യത നിർണ്ണയത്തിനും പ്രവർത്തിക്കു മുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സെററിൽ നിന്ന് ഡൗൺ ലോഡ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഫോറത്തിന്റെ നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വില കോഴിക്കോട് ബിൽഡിംഗ്സ് സർക്കിളിനു കീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിൽ പണം അടച്ച രസീതോ, ഏതെങ്കിലും ദേശസാൽകൃതബാങ്കിൽനിന്നും എടുത്ത സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, കെട്ടിടങ്ങളും തദേശപ്രവർത്തികളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് എന്ന പേരിൽ മാറാവുന്ന വിധത്തിൽ എടുത്ത ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റോ ആയി ദർഘാസിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ആവശ്യമായ തുകയ്ക്കുള്ള നിരതദ്രവ്യം അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പേരിൽ പ്ലഡ്ജ് ചെയ്ത് ദർഘാസി നോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കണം. ഇതോടൊപ്പം കരാറുകാരന്റെ ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും പാൻകാർഡിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ രജിസ്ട്രേഡ് തപാലിലോ സ്പീഡ് പോസ്ററ് മുഖേനയോ ഈ ആഫീസിൽ ദർഘാസുകൾ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ ആഫീസിൽ ദർഘാ സുകൾ നേരിട്ട് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. തപാൽ വകുപ്പിലുള്ള കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതല്ല.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും	നിരതദ്രവ്യം
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	
	അടങ്കൽ തുകയും	

1 68/എസ്.ഇ.എൻ.സി./2010-11—കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ മാടായിയിൽ ഐ. ടി. ഐ-ക്കുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം—പ്രബലിത കോൺക്രീററ് ചട്ടക്കൂടിൽ ചെങ്കൽഭിത്തിയിൽ പണിത 2 നിലകളോടുകൂടിയ കെട്ടിടനിർമ്മാണം, സാനിറററി, ചുററുമതിൽ, കുഴൽകിണർ നിർമ്മാണം മുതലായവ—

447 ലക്ഷം (2010 S.O.R.)

50,000

- 9/എസ്ഇ.എൽ.സി./2010-11—കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ-അസറ്റ് മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ട്-താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന വാർഡുകളുടെയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെയും അറ്റകുറ്റ പണികൾ
  - 1. അനാട്ടമി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ചോർച്ച അടയ്ക്കൽ
  - 2. താഴെ നിലയിലുള്ള ന്യൂറോ സർജറി ഐ.സി.യു. എന്നിവയുടെയും തൊറാറ്റിക്ക് സർജറി ആന്റ് ഐ. സി. യു. എന്നിവയുടെയും പുനരുദ്ധാരണം.
  - 3. ഐസിഡി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ— 280 ലക്ഷം 50,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില/ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്— 25,000 +വാറ്റ് = 26,010.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാകുന്ന തീയതി—2011 ജനുവരി 18-ാം തീയതി മുതൽ.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—2011 ഫെബ്രുവരി 2-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 24 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 4 മാസം.

പ്രവൃത്തിയുടെ ദർഘാസുകൾ അവ സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം 4.30 മണിക്ക് (നാലര മണിക്ക്) സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്.

ഈ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും മറ്റ് തയ്യാറെടുപ്പുകളും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ ബില്ലു കൾ കിട്ടാനുള്ള കാലതാമസംമൂലം പ്രവൃത്തിതാമസിപ്പിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. പ്രവൃത്തി തീർക്കാനുള്ള കാലാവധി, ഫോറം 83-ലെ നിബന്ധനകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്. എന്തെ ങ്കിലും കാരണവശാൽ ദർഘാസ് ദിവസം അവധിയായാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും തുറക്കുന്നതുമാണ്.

#### നിബന്ധനകളുടെ ഒരു ലഘു വിവരണം

ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് അയയ്ക്കുന്ന ദർഘാസിനൊപ്പം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പദവിയിൽ കുറയാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ താഴെ പറയുന്ന രേഖകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

#### (i) അത്യാവശ്യം കൈവശം വേണ്ടുന്ന പണിയായുധങ്ങളും

	വാഹനങ്ങളും		
1.	ലോറി/ടിപ്പർ	_	3 എണ്ണം
2.	ഹോയിസ്റ്റ്	_	3 "
3.	സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് മിക്ചർ	_	3 "
4.	വൈബ്രേറ്റർ		4 ,,
5.	പമ്പ്	_	3 ,,
6.	ജനറേറ്റർ	_	2 "

- ഫോം വർക്ക്—സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ആവശ്യമുള്ളത്
- സ്കാഫോൾഡിംഗ്—സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ആവശ്യമുള്ളത്
- (ii) അടങ്കൽ തുകയുടെ 40%-ൽ കുറയാത്ത സമാന സ്വഭാവമുള്ള (കെട്ടിടങ്ങളുടെ) ഒററ പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ ചെയ്ത് തീർത്ത് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ രേഖകൾ ഈ രേഖ ദർഘാസുകളോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസുകൾ മാത്രമേ പരിഗണിക്കപ്പെടുകയുള്ളു. മുൻയോഗൃത നിർണ്ണയത്തിന് ആവശ്യം വേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട രേഖകളുടെ വിവരങ്ങൾ ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളോടൊപ്പം വെബ്സെറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്. ആവശ്യമായ തെളിവുകളോടൊപ്പം ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കേണ്ടതും അല്ലാത്തപക്ഷം ദർഘാസ് നിരസിക്കുന്നതു മാണ്. നിലവിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ (സാമ്പത്തികമടക്കം) സമയബന്ധിതമായി മേൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ തയ്യാറുള്ള കരാറുകാർ മാത്രം ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

പൂരിപ്പിച്ച ചോദ്യാവലികൾ, മുൻയോഗൃതാ ഫോറങ്ങൾ ഇവ അടങ്ങിയ ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് (3 കോപ്പി) ഒരു കവറിലും, നിരത്യദവ്യം, പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി എന്നിവ മറ്റൊരു കവറിലും, പ്രവൃത്തിക്കുള്ള നിരക്ക് എഴുതിയ ദർഘാസ് (ഫിനാൻഷ്യൽ ബിഡ്) മറ്റൊരു കവറിലും (മുദ്രവച്ച്) അടക്കം ചെയ്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും മററും യഥാവിധി കവറിനു മുകളിൽ ആലേഖനം ചെയ്ത ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ ഓഫീസിൽ ലഭിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയിൽ 4 മണിക്ക് മുമ്പായി ലഭിക്കെത്തക്ക വിധത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത്/സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രം അയയ്ക്കേണ്ടതാണ്. തപാൽ തകരാറു മൂലമോ മററ് ഏതെങ്കിലും കാരണവശാലോ നിശ്ചിത സമയം കഴിഞ്ഞ് കിട്ടുന്ന ദർഘാസുകൾ പരിഗണിക്കുന്നതുമല്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ്

സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ സർക്കാർ പൊതുഅവധി പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസംവരെ ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കു ന്നതാണ്. പ്രവൃത്തിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള മുൻ യോഗ്യതാ ഫോറ ത്തോടൊപ്പം 100-ന്റെ മുദ്രക്കടലാസിൽ എഴുതി ഒപ്പിട്ട 50,000 കുറയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള നിര പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും തദ്രവ്യവും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. നിരതദ്രവ്യം, കോഴിക്കോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നോർത്ത് സർക്കിൾ ബിൽഡിംഗ്സ് ആന്റ് ലോക്കൽ വർക്സ് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ നിക്ഷേപിച്ചതോ, പണയപ്പെടുത്തിയതോ ആയിരിക്ക ണം. മുൻയോഗ്യതാ നിർണ്ണയത്തിനുള്ള പ്രമാണങ്ങൾ മാത്രം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിശ്ചയിച്ച അവസാന ദിവസം വൈകിട്ട് 4.30-ന് തുറക്കുന്നതും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്കും അംഗീകാര ത്തിനും അയയ്ക്കുന്നതുമാണ്. ഇപ്രകാരം മുൻഗണന നിശ്ച യിച്ച് അംഗീകരിച്ച കരാറുകാരുടെയും സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ദർഘാസുകൾ മാത്രമേ പിന്നീട് തുറന്ന് പരിശോധിക്കുകയുള്ളു. യോഗ്യതാ നിർണ്ണയത്തിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത കരാറുകാരുടെയും സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ദർഘാസുകൾ തുറക്കാതെ തന്നെ നിരസിക്കുന്നതാണ്.

തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തിക്ക് ആവശ്യമായ ഉടമ്പടി ഒപ്പ് വയ്ക്കുമ്പോൾ ഉടമ്പടി തുകയുടെ 10% (പത്ത് ശതമാനം) ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടി, സെക്യൂ രിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് സഹിതം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

യോഗ്യത നിർണ്ണയിച്ച കരാറുകാരുടെ/സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്ന സമയവും തീയതിയും ബന്ധപ്പെട്ട വരെ മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതായിരിക്കും. കേരള കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ, ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റികൾ എന്നിവയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ അനുസരിച്ച് അനുവദനീയമായ എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ബാധകമായിരിക്കും. 19-8-1997-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് നമ്പർ ജി. ഒ. (പി) 84/97/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ആന്റ് ടി.യിൽ പറയുന്ന എല്ലാ നിബന്ധനകളും ടെണ്ടർ പരിഗണിക്കുന്നതിനുള്ള മറ്റു അനുബന്ധ നിയമങ്ങളും ഈ ദർഘാസുകൾക്കും ബാധകമായിരിക്കും. യാതൊരു കാരണവും കാണി ക്കാതെ ദർഘാ സുകൾ നിര സിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശവും താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഓഫീസർക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

ഈ ദർഘാസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും സംശയങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഓഫീസ് സമയങ്ങളിൽ നേരിട്ടോ ഫോൺ മുഖേനയോ ബന്ധപ്പെടാവുന്ന താണ്.

Office of the Superintending Engineer, Buildings & Local Works

(Sd.)

North Circle, Kozhikode. Superi

Superintending Engineer.

1001 32	AN. 2011]	OBLIC WORK	DLIA	IKTIVILA VI	
	ദർഘാസ് പരസൃം		(1)	(2)	(3)
നമ്പർ	[നമ്പർ 41/2010–11] ഡി.സി. 13/190/2010. 2011	ജനുവരി 5.	12	തിരുവാലി-കൊട്ടോല-കാട്ടമുണ്ട റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 5/500 വരെ ടി—	
റോഡു പറയു കൊള്ള 4.30-ന്	കരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സൂപ്രണ്ടിംഗ് പു കളും പാലങ്ങളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കേ ന്ന പ്രവർത്തി കൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ അന്നേദിവസം ഒ തുറക്കുന്നതാണ്. അന്നേദിവസം അവധി പ്രവൃത്തി ദിവസം തുറക്കുന്നതാണ്.	രാട് താഴെ ക്ഷണിച്ചു വകുന്നേരം	13	59 വെട്ടുകാട്-ഒളവാറ്റൂർ-മുണ്ടുമൂഴി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെയും 4/000 മുതൽ 6/550 വരെയും ടി— 91.50 മങ്ങാട്ടിരി-പൂക്കൈത-പുല്ലാനി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 5/600 (3/700) വരെ	8,900+വാറ്റ് 13,800+വാറ്റ്
ക്രമ നമ്പർ	- 6 0	ലാസ് ഫോറ തിന്റെ വില		ടി— 70 <u>പാലക്കാട് ജില്ല</u>	10,500+വാറ്റ്
(1)	(2) കോഴിക്കോട് ജില്ല	(3)	15	പാലക്കാട്–പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മീ. 35/000 മുതൽ 40/000 വരെ അഭിവൃദ്ധി പ്പെടുത്തൽ— 155	23,300+വാറ്റ്
1	ആരാംപ്രം-കാഞ്ഞിരമുക്ക് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 7/500 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ— 80.50	12,100+വാറ്റ്	16	കൊടുവായൂർ-തൃപ്പല്ലൂർ റോഡ് കി.മീ. 5/000 മുതൽ 7/000 വരെയും 11/700 മുതൽ 13/800 വരെയും ടി— 49.98	7,500+വാറ്റ്
2	എസ്-എച്ച് 38 കി.മീ. 44/000 മുതൽ 45/400 വരെയും 55/000 മുതൽ 57/000 വരെയും ടി— 63	9,500+വാറ്റ്	17	വിളയൂർ-കൈപ്പുറം റോഡ് കി.മീ. 5/000 മുതൽ 10/600 വരെ ടി— 65.35	9,900+വാറ്റ്
3	കൂംപാറ–കക്കാടംപൊയിൽ റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 8/600 വരെ ടി— 46	6,900+വാറ്റ്	18	പഴയ ആർ.എച്ച്.റോഡ് കി.മീ. 206/200 മുതൽ 207/200 വരെയും, 209/400 മുതൽ 215/000 വരെയും ടി— 120	18,000+വാറ്റ്
4	പൊറ്റമ്മൽ-പാലാഴി റോഡ് കി.മീ. 3/400 മുതൽ 8/630 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ— 62	9,300+വാറ്റ്	19	പുത്തൂർ-കൊട്ടെക്കാട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 3/650 വരെ ടി— 52	7,800+വാറ്റ്
5	ഫറോക്ക്-മണ്ണൂര്-കടലുണ്ടി റോഡ് കി.മീ. 2/700 മുതൽ 7/600 വരെ ടി— 95	14,300+വാറ്റ്	20	മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം റോഡ് കി.മീ. 30/000 മുതൽ 31/000 വരെ, 34/000 മുതൽ 35/700 വരെ, 36/800 മുതൽ 37/000 വരെ,	
6	കല്ലാച്ചി-വിലങ്ങാട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/400 വരെയും 2/800 മുതൽ 5/000 വരെയും ടി— 53	8,000+വാറ്റ്		37/600 മുതൽ 38/300 വരെ, 38/800 മുതൽ 39/400 വരെ, 40/100 മുതൽ 40/200 വരെ, 40/400 മുതൽ 40/700 വരെയും ടി —	
7	വടകര-വില്ല്യാപ്പള്ളി-ചേലക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ	,		75.80 കണ്ണൂർ ജില്ല	11,400+വാറ്റ്
8	ടി— 59.20 രാമനാട്ടുകര-പെരുമുഖം-നല്ലൂർ റോഡും പെരുമുഖം-കല്ലുംപാറ റോഡും	8,900+വാറ്റ്	21	തലശ്ശേരി–കൂർഗ്ഗ് റോഡ് കി.മീ. 21/000 മുതൽ 24/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ– 50	7,500+വാറ്റ്
	ടി— 54 മലപ്പുറം ജില്ല	8,100+വാറ്റ്	22	വലിയന്നൂർ-നായാട്ടുപാറ റോഡ് കി.മീ. 9/500 മുതൽ 15/562 വരെ അഭിവൃദ്ധി പ്പെടുത്തൽ — 57	8,600+വാറ്റ്
9	പരപ്പനങ്ങാടി-അരീക്കോട് റോഡ് 0/000 മുതൽ 1/500, 6/500 മുതൽ 7/500, 8/000 മുതൽ 8/500, 11/000 മുതൽ 12/200, 18/750 മുതൽ 20/500 വരെ അഭിവൃദ്ധി	12 2004 0100	23	മൊറാഴ–കണ്ണപുരം റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ 7/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ — 49	7,400+വാറ്റ്
10	പ്പെടുത്തൽ— 81.00 കരുവാരക്കുണ്ട്-മേലാറ്റൂർ റോഡ് (എസ്. എച്ച്. ബൈപ്പാസ്) കി.മീ. 2/200 മുതൽ	12,200+വാറ്റ്	24	ചൊവ്വ-അഞ്ചരക്കണ്ടി-കീഴല്ലൂർ-മട്ടന്നൂർ റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 5/000 വരെ— 71.50	10,800+വാറ്റ്
11	6/000 വരെയും 6/800 മുതൽ 9/818 വരെയും ടി— 80 അങ്ങാടിപ്പുറം-വളാഞ്ചേരി റോഡ് കി.മീ.	12,000+വാറ്റ്	25	കൊലശ്ശേരി-കായലോഡ് റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ 7/495 വരെ അഭിവൃദ്ധി പ്പെടുത്തൽ — 81.70	12,300+വാറ്റ്
	8/000 മുതൽ 9/000 വരെയും 12/000 മുതൽ 13/660 വരെയും ടി— 46	6,900+വാറ്റ്	26	തലശ്ശേരി-കൂർഗ് റോഡ് കി. മീ. 16/000 മുതൽ 19/000 വരെ ടി— 60	9,000+വാറ്റ്

ക്രമ

(1)	(2)	(3)
	കാസർഗോഡ് ജില്ല	
27	ഉപ്പള-കന്യാന റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 15/500 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ — 61	9,200+വാറ്റ്
28	ഉക്കിനടുക്ക-എൽക്കാന-പള്ളം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടി— 75.75	11,400+വാറ്റ്
29	കുമ്പള-ബദിയടുക്ക റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 16/276 വരെ ടി— 74.25	11,200+വാറ്റ്
30	അടൂർ-പാണ്ടി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/840 വരെ ടി— 71	10,700+വാറ്റ്
31	ഹോസ്ദുർഗ്–പാണത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 19/000 മുതൽ 44/175 വരെ ടി— 55	8,300+വാറ്റ്
	വയനാട് ജില്ല	
32	മാനന്തവാടി-പക്രംതളം റോഡ് കി. മീ. 1/200 മുതൽ 14/000 വരെയും 15/000 മുതൽ 16/000 വരെയും 18/000 മുതൽ 19/000 വരെയും 20/000 മുതൽ 21/000 വരെയും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തലും കി. മീ. 14/000 മുതൽ 15/000 വരെ ഉപരിതലം	
	പാച്ച് പ്രവർത്തിയും — 86.95	13,100+വാറ്റ്
33	പാഴൂർ-ചീരാൽ റോഡ് കി. മീ. 2/000 മുതൽ 5/800 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെ	
	ടുത്തൽ— 75	11,300+വാറ്റ്

നിരതദ്രവ്യം— 50,000 വീതം.

നിർമ്മാണ കാലാവധി—3 മാസം.

കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗൃത—പൊതുമരാമത്ത്/ ജലസേചന വകുപ്പിൽ 'ബി' ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷനും അതിന് മുകളിലും.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 14 വരെ 25-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി, ക്രമനമ്പർ 15 മുതൽ 33 വരെ 27-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റായ www.keralapwd.gov.in-ൽ ഹോം പേജിൽ "Latest Tenders—Read More" എന്ന ലിങ്കിൽ 18-1-2011 മുതൽ ലഭ്യമാണ്. ഇത് കരാറുകാർ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ഫോമുകൾ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡു കളും പാലങ്ങളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് എന്നവർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ദേശസാൽകൃത ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടറുകളും ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റുകളും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളു. കരാറുകാർ അവരവരുടെ ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് ടെണ്ടറിനൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യണം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധന കളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി സമയങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം (ഉത്തരമേഖല), നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, (ഒപ്പ്) കോഴിക്കോട്. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

#### പുനർ ദർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 42/2010-11]

നമ്പർ ഡി.സി. 13/190/2010.

2011 ജനുവരി 5.

നിരതദ്രവ്യം

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് താഴെ പറയുന്ന പാലങ്ങളുടെ ചുങ്കം പിരിവിന് നിശ്ചിത യോഗൃതയുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും

Ç	6	
നമ്പർ	അടങ്കൽ തുകയും	
	കാസർഗോഡ് ജില്ല	
1	കൊട്ടോടി പാലം— 10,000	250
2	മുക്കഡ പാലം— 10,000	250
3	നരമ്പാടി പാലം— 1,29,000	3,250
4	എൽക്കാന പാലം— 20,000	500
5	എരിഞ്ഞിപ്പുഴ പാലം— 1,00,000	2,500
	മലപ്പുറം ജില്ല	
6	അമ്പലക്കടവ് പാലം— 2,78,500	7,000
7	കരുവാരക്കുണ്ട് പാലം— 95,200	2,400
8	ചിറ്റത്തുപ്പാറ പാലം— 3,35,600	8,400
9	സ്രായിൽക്കടവ് പാലം— 2,77,600	7,000
10	കരിമ്പുഴ പാലം— 7,25,000	18,150
	കണ്ണൂർ ജില്ല	
11	വെള്ളിക്കിൽ പാലം— 6,000	150
12	ആയിരം തെങ്ങ് പാലം— 10,000	250
13	കൊരളായി പാലം— 6,000	150
14	എരപ്പുകടവ് പാലം— 1,40,000	3,500
15	കുണ്ടേരി പാലം— 4,000	100
16	അയിത്താര പാലം— 50,000	1,250

ചുങ്കം പിരിവിന്റെ കാലാവധി—1-4-2011 മുതൽ 31-3-2012 വരെ.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില—ക്രമനമ്പർ 1, 2, 4, 11, 12, 13, 15, 16 ഇവയ്ക്ക് 300 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 3, 5, 7, 14 ഇവയ്ക്ക് 400 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 6-നും 9-നും 600 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 8-ന് 700 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 10-ന് 1,500 + വാറ്റ്.

കരാറുകാരുടെ യോഗൃത—'സി' ക്ലാസ്സും അതിന് മുകളിലും അല്ലെങ്കിൽ 25,000 രൂപയ്ക്കുള്ള സോൾവൻസി സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.

ദർഘാസ് ഫോറം ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന തീയതി— 14-1-2011 മുതൽ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—21-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—21-1-2011 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി. അന്നേ ദിവസം അവധിയാവുകയാ ണെങ്കിൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം. ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സെറ്റായ www.keralapwd.gov.in-ൽ ഹോം പേജിൽ "Latest Tenders—Read More" എന്ന ലിങ്കിൽ ലഭ്യമാണ്. പരസ്യപ്പെടുത്തിയത് കരാറുകാർക്ക് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വില ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്ന വിധം ദേശസാൽകൃത ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടറുകളും ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റുകളും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളു. കരാറുകാർ അവരവരുടെ നിലവിലുള്ള ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് ടെണ്ടറിനൊപ്പം അടക്കം ചെയ്യണം.

ദർഘാസുകൾ സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധ നകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി സമയങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, (ഉത്തരമേഖല), നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, (ഒപ്പ്) കോഴിക്കോട്. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി.ബി.1 ടി.എൻ./15/2010-11. 2011 ജനുവരി 1.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ പ്രവർത്തികളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ www.keralapwd.gov.in എന്ന വെബ്സെററിൽ നിന്ന് ഡൗൺ ലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന താണ്. ഫോറത്തിന്റെ നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വില കോഴിക്കോട് ബിൽഡിംഗ്സ് സർക്കിളിനുകീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിൽ പണം അടച്ച ഏതെങ്കിലും ദേശസാത്കൃതബാങ്കിൽ നിന്നും എടുത്ത സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ പ്രവർത്തികളും, ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട് എന്ന പേരിൽ മാറാവുന്ന വിധത്തിൽ എടുത്ത ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റോ ആയി ദർഘാസിനൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരി ക്കുന്നതല്ല. ആവശ്യമായ തുകയ്ക്കുള്ള നിരതദ്രവ്യം അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പ്ലഡ് ജ് പേരിൽ ചെയ്ത് ദർഘാ സിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കണം. ഇതോടൊപ്പം കരാറുകാരന്റെ ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും പാൻകാർഡിന്റെ സാക്ഷ്യ പ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതിയിൽ രജിസ്ട്രേഡ് തപാൽ/സ്പീഡ് പോസ്ററ് മുഖേനയോ ഈ ആഫീസിൽ ദർഘാസുകൾ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ ആഫീസിൽ ദർഘാസുകൾ നേരിട്ട് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. തപാൽ വകുപ്പിലുള്ള കാലതാമസത്തിന് ഈ ഓഫീസ് ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കുന്നതല്ല.

ക്രമ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ	നിരതദ്രവ്യം
നമ്പർ	പേരും അടങ്കൽ തുകയും	and the same
	കാലാവധിയും	
(1)	(2)	(3)
1	75/എസ്. ഇ. എൻ. സി./2010 -11—	
•	കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ചേവായൂരിൽ	
	എൻ. ജി. ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സ് കാമ്പസിൽ	
	നോൺ ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർമാർക്കുള്ള	
	ഫ്ളാറ്റ് (ടൈപ്പ് I & ടൈപ്പ് II)—	
	124 ലക്ഷം. (SOR 2009)—	
	15 മാസം	50,000
2	76/എസ്. ഇ. എൻ. സി./2010 -11—	
	വയനാട് ജില്ലയിൽ മാനന്തവാടി	
	നഴ്സിംഗ് സ്ക്കൂളിന് വേണ്ടി കെട്ടിട	
	നിർമ്മാണം— 150 ലക്ഷം	
	(SOR 2009) — 15 മാസം	50,000
3	77/എസ്. ഇ. എൻ. സി. / 2010 - 11—	
	മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പെരിന്തൽമണ്ണ	
	ഗവ. പോളിടെക്നിക്ക് കോളേജിന്	
	വേണ്ടി ക്ലാസ്സ് റൂം നിർമ്മാണം—	
	50ലക്ഷം (SOR 2009)— 8 മാസം	50,000
4	78/എസ്. ഇ. എൻ. സി. / 2010 - 11—	
	പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മലമ്പുഴയിൽ	
	ഗവ. ഐ.ടി.ഐ.ക്ക് ക്വാർട്ടേഴ്സ്	
	നിർമ്മാണം— 75 ലക്ഷം	
	(SOR 2009)—12 20000	50,000
5	79/എസ്. ഇ. എൻ. സി. / 2010 - 11—	
	പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നെന്മാറയിലുള്ള	
	വിശ്രമമന്ദിരത്തിന് അഡീഷണൽ	
	ബ്ലോക്കിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം—	
	160 ലക്ഷം. (SOR 2009)—15 മാസം	50,000
6	80/ എസ് . ഇ. എൻ. സി. / 2010 - 11—	
	കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നീലേശ്വരം സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസിനുവേണ്ടി	
	കെട്ടിട നിർമ്മാണം— 33.50 ലക്ഷം	
	(SOR 2009)—6 20000	E0 000
7	81/എസ്. ഇ. എൻ. സി. / 2010 - 11—	50,000
,	പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ കടമ്പഴിപുറത്ത്	
	സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസിനുവേണ്ടി	
	കെട്ടിട നിർമ്മാണം— 35 ലക്ഷം	
	(SOR 2009)—8 മാസം	50,000
8	82/എസ്. ഇ. എൻ. സി. / 2010 - 11—	, , , , , ,
	കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ പേരാമ്പ്ര	
	സി.കെ.ജി.എം. ഗവ. കോളേജിന്	
	വേണ്ടി പി.ജി.ബ്ലോക്ക് നിർമ്മാണം—	-
	101 ലക്ഷം(SOR 2009)—9 മാസം	50,000
9	83/എസ്. ഇ. എൻ. സി. / 2010 - 11—	
	വയനാട് ജില്ലയിൽ മാനന്തവാടിയിൽ	
	ഗവ. ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിനു	
	വേണ്ടി 3 നില കെട്ടിട നിർമ്മാണം—	
	1,29,96,450 (SOR 2009)—15 മാസം	50,000
10	84/ എസ് . ഇ. എൻ. സി. / 2010 - 11—	
	വയനാട് ജില്ലയിൽകൽപ്പറ്റയിൽ	
	തൊഴിൽ ഭവനുവേണ്ടി 3 നില കെട്ടിട	
	നിർമ്മാണം— 80,80,175 (SOR 2009)—	-
	12 മാസം.	50,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— ക്രമനമ്പർ 1-ന് 18,600 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 22,500 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 2,600 +വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 11,300 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 5-ന് 24,000 +വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 6-ന് 5,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 7-ന് 5,900 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 8-ന് 15,200 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 9-ന് 19,500 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 10-ന് 12,100 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാകുന്ന തീയതി—20-1-2011 മുതൽ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—28-1-2011 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ.

കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗൃത—ക്രമനമ്പർ 7-ന് 'ബി' ക്ലാസ്സ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 'എ' ക്ലാസ്സ്.

പ്രവൃത്തിയുടെ ദർഘാസുകൾ അവ സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം 4.30 മണിക്ക് സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്.

ഈ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ സമയബന്ധിതമായി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാൽ അതിനുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും മറ്റ് തയ്യാറെടുപ്പു കളും ഉള്ള കരാറുകാർ മാത്രം പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവൃത്തി യുടെ ബില്ലുകൾ കിട്ടാനുള്ള കാലതാമസംമൂലം പ്രവൃത്തി താമസിപ്പിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. പ്രവൃത്തി തീർക്കാനുള്ള കാലാവധി ഫോറം 83-ലെ നിബന്ധനകൾ എന്നിവയെല്ലാം പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്.

സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കെട്ടിടങ്ങളും തദ്ദേശ പ്രവൃത്തികളും, (ഒപ്പ്) ഉത്തരമേഖല, കോഴിക്കോട്. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

#### ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ എ2-82/2010.

2010 ഡിസംബർ 31.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി കോഴിക്കോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉപ വിഭാഗം അസി സ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്കായി മത്സര സഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിക്കുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ദർഘാസ്, പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്ത മുദ്രവച്ച കവറിൽ 30-1-2011-ന് വൈകുന്നേരം മൂന്നുമണിവരെ ഈ ആഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിക്ക് അസി സ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരായ കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ വെച്ച് ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റുവിവരങ്ങളും ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും എല്ലാ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിലും ദർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 12 മണിവരേയും ലഭിക്കുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഇപ്പോൾ നില വിലുള്ള മറ്റ് എല്ലാ വൃവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്. പ്രാദേശിക തലത്തിൽ അംഗീകൃത സർവ്വീസ് സെന്റർ ഉള്ളവർ മാത്രം അപേക്ഷിച്ചാൽ മതി.

ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—എ2-82/2010-കോഴിക്കോട് പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നെറ്റ്വർക്ക് കേബിളിംഗ് (എൽ.എ.എൻ.) സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കൽ— 40,000.

നിരതദ്രവ്യം— 1,000.

കാലാവധി—15 ദിവസം.

കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഉപവിഭാഗം, കോഴിക്കോട്-20.

(ഒപ്പ്). അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.